

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil evaluasi saluran drainase di Pintu Tol Bandar Selamat, Kecamatan Medan Tembung yang diuraikan sebagai berikut :

1. Dari hasil evaluasi saluran drainase di sepanjang Pintu Tol Bandar Selamat, Kecamatan Medan Tembung yaitu :
 - a. Kondisi eksisting di Pintu Tol Bandar Selamat yaitu $B = 1,3$ m, $h = 0,74$ m dan $W = 0,76$ m dengan ini perlu dilakukan perubahan ataupun penambahan ukuran dimensi saluran drainase. Dimensi saluran drainase rencana yang didapat yaitu sebesar $B = 0,2$ m, $h = 0,3$ m dan $W = 0,3$ m.
 - b. Curah hujan maksimum di Kecamatan Medan Tembung pada bulan Desember 2014 merupakan curah hujan tertinggi yaitu sebesar 165 mm dan pada bulan Mei 2012 merupakan curah hujan terendah yaitu sebesar 83 mm.
 - c. Perhitungan drainase di Pintu Tol Bandar Selamat di dapat intensitas hujan pada sepuluh tahun terakhir yaitu dimulai dari tahun 2012 sampai tahun 2021 rata-rata sebesar 431,24 (mm/jam). Dari data tersebut juga di dapat curah hujan rata-rata selama 10 tahun yaitu sebesar 124,4 mm.

- d. Besar debit yang mengalir pada saluran drainase (Q lapangan) adalah sebesar $0,9 \text{ m}^3/\text{detik}$, sedangkan besar Q rencana adalah $0,007 \text{ m}^3/\text{detik}$. Dari data tersebut maka Q (lapangan) \geq Q (rencana).

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat dibuat oleh penulis dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengatasi permasalahan banjir di Pintu Tol Bandar Selamat, Kecamatan Medan Tembung dapat dilakukan perbaikan.
2. Perlu dilakukan analisis terhadap limbah buangan masyarakat untuk mengetahui lebih jelas tentang penyebab banjir di Pintu Tol Bandar Selamat, Kecamatan Medan Tembung.