

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan data bahwa terjadinya penurunan tingkat pelayanan pada ruas Jl. Bunga Sakura antara simpang Jl Flamboyan Raya hingga Jl. Sakura III akibat hambatan samping yang terjadi, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan didapat bahwa volume lalu lintas tertinggi sebesar 1870,15 smp/jam pada arah timur-barat hari senin 21 November 2022 dan 1636,85 smp/jam pada arah barat-timur hari sabtu 26 November 2022 dengan kapasitas sebesar 2.671,68 smp/jam, maka nilai derajat kejenuhan yang didapat adalah 0,6999 pada arah timur dengan tingkat pelayanan C dengan karakteristik arus stabil dan kecepatan dikontrol oleh lalu lintas, volume pelayanan yang dipakai untuk jalan perkotaan dan 0,612 smp/jam arah barat-timur dengan tingkat pelayanan B dengan karakteristik arus stabil dan kecepatan sedikit terbatas oleh lalu lintas, volume pelayanan yang dipakai untuk *design* jalur.
2. Pada ruas ruas Jl. Bunga Sakura antara simpang Jl Flamboyan Raya hingga Jl. Sakura III diperoleh hambatan samping yang tinggi (H) yaitu sebesar 493,7 bobot kejadian/jam, disebabkan karena ruas Jl. Bunga Sakura ini banyak dilewati berbagai jenis kendaraan yang menimbulkan adanya hambatan samping seperti parkir pada badan jalan, pejalan kaki, kendaraan melambat dan berhentinya angkot untuk menaikkan dan menurunkan penumpang sehingga mengakibatkan adanya kemacetan lalu lintas.

5.2 Saran

Dari hasil analisa yang telah dilakukan maka saran yang dapat diberikan penulis adalah sebagai berikut :

1. Untuk pengendara angkutan umum perlunya disiplin agar menaik turunkan penumpang ditempat tertentu supaya dapat mengurangi hambatan samping.
2. Sebaiknya tidak ada aktivitas pedagang kaki lima di pinggir jalan dan kendaraan yang parkir di bahu jalan yang dapat mengurangi kapasitas jalan
3. Diperlukannya penegakan tertib lalu lintas oleh petugas yang berwenang untuk mengatur jalannya kendaraan pada jalan tersebut.

