

ABSTRAK

Jalan Pernuda sebagai kawasan bisnis terdapat beberapa perkantoran yang menyediakan lahan parkir *offstreets* seperti BNI, Artha Graha, QnB, dan Panin Bank. Penataan parkir kawasan bisnis ruas Jalan Pemuda Kota Medan bertujuan a) untuk mengetahui sistem perparkiran pada ruas Jalan Pernuda Kota Medan dan untuk menata dan simulasi parkir kawasan bisnis ruas Jalan Pernuda Kota Medan. Hasil sebagai berikut a) Kapasitas Statisnya eksisting 41 SRP sebelah kiri dan berbentuk sudut 0° Sisi kanan dengan bentuk sudut 45° mempunyai kapasitas statis sebesar 62 SRP, b) Durasi parkir *Section A* selama 1 jam. *Section B* bentuk parkir sudut 0° yaitu 1,85 jam dan 1,14 jam, c) Kapasitas dinamis *Section A* sebanyak 144 SRP dan 247 SRP. *Section B* dengan bentuk sudut parkir 0° memiliki kapasitas dinamis sebanyak 137 SRP dan 238 SRP, d) Volume parkir pada ruas Jalan Pemuda sebanyak 27 kendaraan dan 36 kendaraan, e) Indeks parkir sebesar 71,42% dan 58,33%, f) *Turn Over* ruas sebesar 1,3 kendaraan/ruang dan 1 kendaraan/ruang, g) Optirualisasi panjang parkir ruas Jalan Pernuda yang semula 205 meter berubah menjadi 210 meter yang menyebabkan perubahan pada kapasitas statis pada sudut 0° dari 41 kendaraan menjadi 42 kendaraan, dan pada sudut 45° dari 62 kendaraan menjadi 70 kendaraan h) Penataan parkir pada ruas Jalan Pernuda memiliki 3 alternatif yaitu alternatif I, bentuk sudut parkir tetap tetapi panjang parkir bertambah dari 205 meter menjadi 210 meter. Alternatif kedua dengan merubah sudut parkir eksisting 0° pada jalur kiri dan 45° pada jalur kanan menjadi 45° untuk jalur kanan dan kiri. Alternatif ketiga kedua sisi kanan berubah dengan bentuk sudut parkir menjadi 60° dan alternatif keempat merubah sudut parkir menjadi 30° sehingga dapat menambah kapasitas statis.

Kata kunci: Parkir, Kawasan Bisnis, Akumulasi Parkir



ABSTRACT

Pemuda street as a business area has several offices that provide off-street parking, such as BNI, Artha Graha, QnB, and Panin Banlc The parking arrangement of the Pemuda street Medan City section of the business area aims to a) determine the parking system in the Pemuda street Medan City section and to organize and simulate parking in the business area of the Pernuda street Medan City section. The results are as follows a) The existing static capacity is 41 SRP on the left and has a 0° angle shape. The right side with a 45° angle shape has a static capacity of 62 SRP, b) The Section A parking duration is I hour, and section B is corner 0° parking, namely 1.85 hours and 1.14 hours, c) Section A's dynamic capacity is 144 SRP and 247 SRP. Section B with a parking angle shape of 0° has a dynamic capacity of 137 SRP and 238 SRP, d) Parking volume on Pernuda street is 27 vehicles and 36 vehicles, e) Parking index is 71.42% and 58.33%, f) Turn Over section amounting to 1.3 vehicles/space and I vehicle/space, g) Optimizing the parking length of the Pernuda street section from 205 meters to 210 meters which causes a change in static capacity at the 0° angle from 41 vehicles to 42 vehicles, and at the 45° angle 62 vehicles to 70 vehicles h) The parking arrangement on Pemuda street has 3 alternatives, namely alternative I, the shape of the parking angle remains but the parking length increases from 205 meters to 210 meters. The second alternative is to change the existing parking angle from 0° in the left lane and 45° in the right lane to 45° for the right and left lanes. The third alternative changes the two right sides to the parking angle to 60° and the fourth alternative changes the parking angle to 30° so as to increase the static capacity.

