

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya yang selalu memberikan kesehatan, kekuatan, ketabahan, kesabaran, keckupan dan selalu menyertai dan menolong penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“EKSISTENSI BECAK MOTOR BSA (*BIRMINGHAM SMALL ARMS*) DI TENGAH KEBERADAAN TRANSPORTASI ONLINE DI KOTA PEMATANGSIANTAR”**, dengan baik dan diselesaikan tepat pada waktunya. Penulisan skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan (S1) pada Program Studi Pendidikan Antropologi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Medan.

Dalam proses penyelesaian skripsi ini, penulis banyak mendapat bantuan berupa bimbingan, arahan, motivasi, saran dari berbagai pihak baik secara langsung maupun secara tidak langsung. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Syamsul Gultom, SKM, M. Kes selaku Rektor Universitas Negeri Medan.
2. Ibu Dra. Nurmala Berutu, M. Pd selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Medan.
3. Ibu Dr. Rosramadhana, M. Si selaku Ketua Program Studi Pendidikan Antropologi.
4. Bapak Drs. Payerli Pasaribu, M, Si selaku pembimbing skripsi yang telah membantu penulis dalam proses pembimbingan skripsi. Beliau bersedia

meluangkan waktu kapan saja bagi penulis untuk memberikan bimbingan serta arahan, nasihat, semangat, motivasi, serta saran demi kelancaran skripsi penulis.

5. Bapak Muhammad Iqbal, S. Sos., M. Si selaku Dosen Penguji I dan sekaligus Dosen Pembimbing Akademik, yang telah banyak memberikan masukan, arahan, dan motivasi selama penulis menempuh pendidikan di Program Studi Pendidikan Antropologi dan juga pada proses penyusunan skripsi ini.
6. Bapak Dr. Erond L. Damanik, M. Si selaku Dosen Penguji II yang banyak memberikan kritikan, saran dan masukan yang bermanfaat untuk penyempurnaan skripsi ini.
7. Bapak Dr. Bakhrul Khair Amal, M. Si selaku Dosen Penguji III yang banyak memberikan kritikan, saran, dan masukan yang berguna untuk penulisan skripsi ini.
8. Seluruh civitas akademika terkhusus untuk Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Pendidikan Antropologi yang telah memberikan banyak masukan, ilmu dan semangat selama proses perkuliahaan hingga skripsi ini bisa terselesaikan.
9. Teristimewa dan terimakasih penulis ucapkan kepada kedua orang tua yaitu Ayahanda Wilson Damanik dan Ibunda Asliana Saragi yang sudah mendidik dan membesarkan penulis dan selalu setia memberikan arahan, masukan, motivasi dan juga mensupport pendanaan selama proses menempuh pendidikan di Program Studi Pendidikan Antropologi.

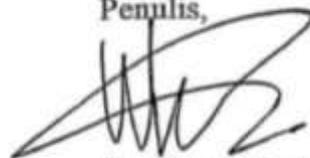
10. Abang penulis Wendry Damanik yang juga selalu menyemangati dan mendoakan penulis pada proses menempuh pendidikan di Program Studi Pendidikan Antropologi.
11. Ibu Dr. Murni Eva Rumapea, M. Si yang selalu memberikan arahan, bimbingan, dan masukan pada proses penyusunan skripsi.
12. Bang Dedi Andriansyah, M. Si yang selalu menjadi mentor dalam kegiatan akademik dan non-akademik, terutama pada proses penulisan skripsi ini yang banyak memberikan gambaran dan konsep mengenai teori AGIL.
13. Yang terkasih Iyona Lazura Simorangkir, S. Pd yang selalu menemani, menyemangati, memberikan arahan dan masukan kepada penulis pada setiap kegiatan dan sudah turut membantu dan menemani penulis pada saat keberlangsungan proses penelitian skripsi ini.
14. Seluruh kerabat dan demisioner pengurus Himpunan Mahasiswa Jurusan Pendidikan Antropologi 2019/2020 beserta pengurus aktif 2021/2022 yang selalu menyemangati penulis dalam setiap prosesnya dan juga pada proses menempuh mendapatkan gelar Sarjana Pendidikan (S1) di Program Studi Pendidikan Antropologi.
15. Sahabat penulis Okto Berman, S. Pd, Andreas Rajagukguk, S. Pd, Binsar Sitompul, dan Agustinus Tommy Tarigan yang selalu hadir menemani penulis dikala suka maupun duka, dan menyemangati penulis pada proses meraih gelar Sarjana Pendidikan (S1) di Program Studi Pendidikan Antropologi.

16. Tim Kos Katak.id yang turut memberikan semangat dan motivasi kepada penulis pada proses penyusunan skripsi.
17. Bapak E. Rizal Ginting selaku ketua umum BOMS (*BSA Owner Motorcycle Siantar*) beserta keluarga yang sudah memberikan meluangkan waktu, dan memberikan banyak bantuan dalam proses penyusunan skripsi ini.
18. Dinas Perhubungan Kota Pematangsiantar yang telah memberikan data untuk melengkapi penelitian ini.
19. Kepada seluruh informan yang berasal dari organisasi BOMS (*BSA Owner Motorcycle Siantar*) dan pengemudi becak BSA lainnya yang telah meluangkan waktunya untuk penulis untuk diwawancarai sehingga sangat membantu penulis dalam mengumpulkan data penelitian.

Penulis menyadari banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan. Akhir kata penulis ucapkan terimakasih dan semoga skripsi ini bermanfaat bagi kita semua. Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis maupun pembaca untuk menambah wawasan dan pengetahuan.

Medan, November 2022

Penulis,



Wendy P Damanik
NIM. 3173322064