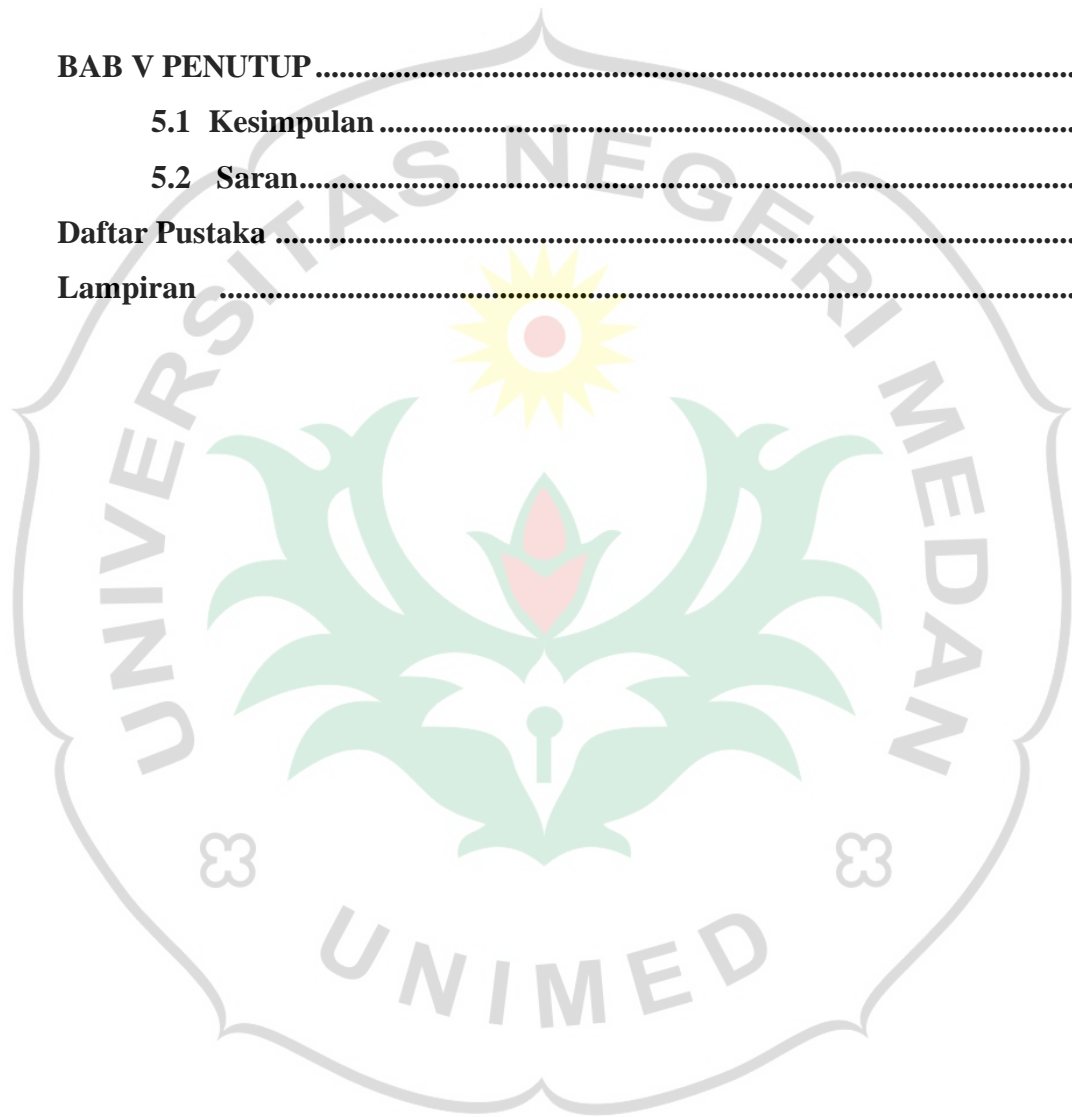


DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	3
1.3. Pembatasan Masalah	3
1.4. Rumusan Masalah.....	4
1.5. Tujuan Penelitian	4
1.6. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Jalan	6
2.2. Pengerasan Jalan.....	6
2.3. Fungsi Pengerasan Jalan	7
2.4. Jenis-jenis Perkerasan Jalan	8
2.5. Perkerasan Lentur	9
2.5.1. Jenis-jenis Perkerasan Lentur	9
2.5.2. Aspal Beton (Laston).....	11
2.6. Aspal.....	14
2.6.1. Umur Rencana	16
2.6.2. Jenis-Jenis Aspal.....	17
2.7. Agregat.....	19

2.7.1. Agregat Kasar	20
2.7.2. Agregat Halus	20
2.8. Gradasi Agregat.	21
2.9. Bahan Pengisi	22
2.10. Abu Cangkang Kelapa Sawit.....	23
2.11. Plastik.....	24
2.11.1 PET (<i>Polyethylene Terephthalate</i>)	26
2.12. Parameter Uji Fisik	27
2.13. Uji Fisik.....	29
2.14. Parameter <i>Marshall</i>.	32
2.15. Penelitian Terdahulu.	33
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	37
3.1. Bagan Alur Penelitian.....	37
3.2. Gambaran Umum	38
3.3. Tahapan Persiapan	39
3.4. Pengujian Bahan Penelitian	40
3.4.1. Pengujian Agregat	40
3.4.2. Pengujian Aspal.....	40
3.5. Rancangan Campuran Aspal	41
3.5.1 Rancangan Campuran Aspal Dengan Variasi Limbah Botol Plastik <i>Polyethylene Terephthalate (PET)</i>	42
3.5.2 Rancangan Campuran Aspal Dengan Variasi <i>filler</i> Abu Cangkang Kelapa Sawit.....	43
3.6. Pembuatan Benda Uji	43
3.7. Prosedur Pengujian <i>Marshall Test</i>	44
3.8. Analisa Hasil dan Pembahasan	45
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	46
4.1 Hasil Pengujian Material.....	46
4.2 Perencanaan Properties Agregat Gabungan	53
4.3 Penentuan Kadar KAO	56
4.4 Hasil Pengujian <i>Marshall</i> Variasi	60

BAB V PENUTUP	66
5.1 Kesimpulan	66
5.2 Saran.....	67
Daftar Pustaka	68
Lampiran	72



THE
Character Building
UNIVERSITY