

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).....	6
2.2 Persimpangan	6
2.3 Geometrik Persimpangan	7
2.4 Simpang Bersinyal.....	8
2.5 Gerakan Lalu Lintas pada Persimpangan	9
2.6 Konflik Lalu Lintas	12
2.7 Lampu Lalu Lintas (<i>Traffic Light</i>)	13
2.8 Arus Lalu Lintas	14
2.9 Penggunaan Signal	15
2.9.1 Fase Sinyal.....	15
2.9.2 Waktu antar hijau dan waktu hilang.....	15
2.10 Penentuan Waktu Sinyal.....	17

2.10.1 Tipe Pendekat	17
2.10.2 Lebar Pendekat Efektif	19
2.10.3 Arus jenuh dasar	20
2.10.4 Rasio Arus/ Arus Jenuh	23
2.10.5 Waktu Siklus Dan Waktu Hijau	24
2.11 Kapasitas.....	25
2.12 Derajat Kejenuhan (DS)	26
2.13 Panjang Antrian	27
2.14 Tundaan	29
2.15 Pelayanan.....	30
2.16 Penelitian Terdahulu.....	30
2.17 Kerangka Berpikir	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	32
3.1 Lokasi Penelitian	32
3.2 Diagram Alir.....	33
3.3 Studi Literatur.....	34
3.4 Survei Pendahuluan.....	34
3.5 Pengumpulan Data.....	35
3.5.1 Data primer	35
3.5.2 Data Sekunder	36
3.6 Pengumpulan Data Primer.....	36
3.6.1 Survei Geometrik Simpang	36
3.6.2 Survei Waktu lampu Lalu Lintas.....	38
3.6.3 Survei Volume Lalu Lintas	38
3.7 Jenis Kendaraan Yang di Survei.....	40
3.8 Peralatan Yang Digunakan	40
3.9 Penempatan Peralatan Survei	41
3.10 Analisis Data	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	42
4.1 Hasil.....	42
4.1.1 Data Geometrik Simpang dan lingkungan	42

4.1.2	Data Volume Lalu Lintas	43
4.1.3	Data Waktu Lampu Lalu Lintas	46
4.2	Analisa Data	46
4.2.1	Arus Jenuh.....	46
4.2.2	Rasio Arus (FR) dan Rasio Fase (PR).....	48
4.2.3	Siklus Sinyal.....	49
4.2.4	Kapasitas dan Derajat Kejenuhan.....	50
4.2.5	Panjang Antrian (QL).....	50
4.2.6	Kendaraam Terhenti (NSV)	51
4.2.7	Tundaan	51
4.3	Evaluasi Traffik Light	52
4.3.1	Evaluasi Dengan 2 Fase.....	53
4.3.2	Evaluasi Dengan 3 Fase.....	56
4.3.3	Evaluasi Dengan 4 Fase.....	60
4.4	Hasil Penelitian.....	65
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....		66
5.1	Simpulan.....	66
5.1	Saran	67
DAFTAR PUSTAKA.....		68
LAMPIRAN.....		69



 THE *Character Building* UNIVERSITY