

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Dari hasil analisa data pada simpang Jl. Williem Iskandar - Jl. Bhayangkara - Jl. Meteorologi Raya didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Analisis data eksisting

Pengaturan sinyal yang digunakan 2 fase dengan siklus 78 detik dimana pada fase 1 hijau 48 det, kuning 3 det, merah 26 det, *all red* 1 det dan fase 2 hijau 22 det, kuning 3 det, merah 52 det, *all red* 1 det. Tundaan rata rata untuk seluruh simpang sebesar 306,3 det/smp dan tingkat pelayanan F.

2. Analisis evaluasi fase dan waktu siklus

Pengaturan sinyal 2 fase dengan siklus 126 detik dimana pada fase 1 hijau 66 det, kuning 3 det, merah 56 det, *all red* 1 det dan fase 2 hijau 52 det, kuning 3 det, merah 70 det, *all red* 1 det. Tundaan rata rata untuk seluruh simpang sebesar 53,60 det/smp dan tingkat pelayanan E. Pengaturan sinyal 3 fase dengan siklus 100 detik dimana pada fase 1 hijau 46 det, kuning 3 det, merah 50 det, *all red* 1 det, fase 2 hijau 20 det, kuning 3 det, merah 76 det, *all red* 1 det dan fase 3 merah 22 det, kuning 3 det, merah 74 det, *all red* 1 det. Tundaan rata rata untuk seluruh simpang sebesar 234,33 det/smp dan tingkat pelayanan F. Pengaturan sinyal 4 fase dengan siklus 130 detik dimana pada fase 1 hijau 32 det, kuning 3 det, merah 94 det, *all red* 1 det, fase 2 hijau 33 det, kuning 3 det, merah 93 det, *all red* 1 det, fase 3 merah 24 det, kuning 3 det, merah 102 det, *all red* 1 det dan fase 4 hijau 25 det, kuning 3 det, merah

101 det, *all red* 1 det. Tundaan rata rata untuk seluruh simpang sebesar 739,13 det/smp dan tingkat pelayanan F.

5.1 Saran

Berdasarkan hasil analisis pada simpang Jl. Williem Iskandar - Jl. Bhayangkara - Jl. Meteorologi Raya penulis dapat memberikan saran dengan memberikan rambu waktu pada jam tertentu untuk kendaraan yang masuk ke jalan meteorologi raya. rambu untuk tidak ada kendaraan berhenti pada sekitar simpang dan melakukan pelebaran jalan pada simpang terutama di Jl. Meteorologi Raya.