

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan pada bab IV, dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Representasi jaringan transportasi dalam bentuk graf berarah berbobot dengan rute dari Jl. Yos Sudarso menuju Jl. Rivai A Manaf dapat dilihat pada gambar 4.3.
2. Dalam memaksimumkan aliran jaringan transportasi di Kota Medan, algoritma *Ford-Fulkerson* memberikan hasil yang sesuai dikarenakan jaringan transportasi yang dipilih memiliki satu titik sumber dan satu titik tujuan.
3. Proses pencarian aliran maksimum dengan menggunakan algoritma *Ford-Fulkerson* menghasilkan sebuah aliran maksimum sebanyak 9 jenis angkot dengan iterasi sebanyak 137. Kemudian diperkuat juga menggunakan software *QM For Windows* dan didapatkan hasil yang sama.

#### 5.2. Saran

Penelitian ini telah membahas tentang pencarian aliran maksimum jaringan transportasi dengan menggunakan algoritma *Ford-Fulkerson*. Adapun beberapa hal yang dapat dikembangkan untuk diteliti selanjutnya yaitu sebagai berikut:

1. Disarankan untuk data penelitian yang digunakan adalah seluruh kendaraan (alat transportasi), tidak hanya angkutan umum saja. Kemudian analisis jaringan lain seperti jaringan listrik, pendistribusian air, pendistribusian barang juga disarankan menggunakan algoritma *Ford-Fulkerson*.
2. Disarankan untuk penulis lain supaya dapat mengerjakan masalah pencarian aliran maksimum dengan software dan algoritma lainnya

seperti pelabelan Edmons-Karp, Dinic, MPM (Malhotra, Pramodh Kumar dan Maheswari), dan Goldberg-Tarjan.

3. Diharapkan kepada Dinas Perhubungan agar dapat memaksimalkan arus angkutan umum (angkot) pada jaringan transportasi wilayah Kota Medan



THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY