

DAFTAR ISI

| | |
|--|-----|
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| LEMBAR PERNYATAN ORISINALITAS | iii |
| LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI | iv |
| RIWAYAT HIDUP | v |
| ABSTRAK | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI | ix |
| DAFTAR TABEL | xi |
| BAB I Pendahuluan | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 4 |
| 1.3 Batasan Masalah | 4 |
| 1.4 Tujuan Penelitian | 4 |
| 1.5 Manfaat Penelitian | 4 |
| BAB II Tinjauan Pustaka | 6 |
| 2.1 Kecelakaan Lalu Lintas | 6 |
| 2.2 Kematian | 8 |
| 2.3 Peramalan | 9 |
| 2.3.1. Kegunaan Peramalan (Forecasting) | 9 |
| 2.3.2. Tipe - tipe Peramalan (Forecasting) | 10 |
| 2.3.3. Karakteristik Peramalan yang Baik | 10 |
| 2.3.4. Jenis-Jenis Peramalan | 11 |
| 2.4 Metode Peramalan Kuantitatif | 13 |
| 2.5 Deret Waktu (Time Series) | 14 |
| 2.5.1. Penentuan Pola Data | 15 |
| 2.6 Metode Eksponential Smoothing | 17 |
| 2.7 Nilai Ukuran Kesalahan | 21 |
| BAB III Metodologi Penelitian | 23 |
| 3.1 Tempat dan Waktu Penelitian | 23 |
| 3.2 Jenis Data dan Sumber Data | 23 |
| 3.3 Prosedur Penelitian | 23 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 25 |
| 4.1 Deskripsi Data | 25 |
| 4.2 Pembahasan | 31 |

| | |
|---|----|
| BAB V PENUTUP | 33 |
| 5.1 Kesimpulan | 33 |
| 5.2 Saran | 33 |
| DAFTAR PUSTAKA | 35 |
| INDEKS | 36 |
| Lamp. A Surat Izin Melaksanakan Penelitian | 36 |
| Lamp. B Surat Keterangan Setelah Penelitian | 37 |

