

ABSTRAK

Lidya Indah Gracia Lumban Batu, NIM 7183520032, Pengaruh Rasio Likuiditas, *Sales growth*, dan Arus Kas Operasi Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Subsektor Otomotif Yang Terdaftar di BEI Tahun 2019-2021. Skripsi, Jurusan Akuntansi Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Medan.

Di era COVID-19 menyebabkan kondisi perusahaan mengalami *financial distress* yang berujung kebangkrutan. Dikarenakan banyak operasional dihentikan atau ditutup paksa dengan adanya pembatasan mobilitas penduduk, sehingga bisa mengakibatkan kondisi keuangan tidak sehat atau bisa terjadinya bangkrut. *Financial Distress* adalah suatu kondisi masalah diantaranya keuangan jangka pendek dan kebangkrutan atau *kefailedan*, di mana jumlah utang yang dimiliki perusahaan melebihi jumlah total kekayaan perusahaan. Hal ini dapat terjadi karena adanya tantangan-tantangan kecil yang tidak segera ditangani dengan baik, sehingga mengakibatkan berkembangnya kesulitan-kesulitan kecil jadi masalah besar yakni kebangkrutan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh rasio likuiditas yang diukur dengan *current ratio*, *sales growth*, dan arus kas operasi terhadap *financial distress* pada perusahaan subsektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia yang diukur dengan metode Altman Z-score. Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diperoleh dari website Bursa Efek Indonesia yaitu www.idx.co.id dan website masing-masing perusahaan dengan menggunakan sampel sebanyak 12 perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019-2021. Penelitian ini dianalisis dengan menggunakan analisis regresi linear berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa rasio likuiditas, *sales growth* dan arus kas operasi secara simultan berpengaruh positif secara signifikan terhadap *financial distress*.

Hasil uji parsial menunjukkan bahwa rasio likuiditas berpengaruh positif terhadap *financial distress*. *Sales growth* berpengaruh positif terhadap *financial distress*. Arus kas operasi berpengaruh positif terhadap *financial distress*. Nilai Adjusted R-Square adalah sebesar 0,732 yang berarti *financial distress* pada perusahaan subsektor otomotif sebesar 73,2% dapat dijelaskan oleh rasio likuiditas, *sales growth* dan arus kas operasi sedangkan sisanya sebesar 26,8% dijelaskan oleh variabel lain diluar model. Kesimpulan pada penelitian ini adalah rasio likuiditas, *sales growth*, dan arus kas operasi berpengaruh positif signifikan terhadap *financial distress*.

Kata Kunci : Rasio Likuiditas, *Sales growth*, Arus Kas Operasi, Financial Distress

ABSTRACT

Lidya Indah Gracia Lumban Batu, NIM 7183520032, *The Effect of Liquidity Ratio, Sales growth, and Operating Cash Flow to Financial Distress in Automotive Subsector Companies Listed on the IDX 2019-2021. Thesis, Department of Accounting, Accounting Study Program, Faculty of Economics, Medan State University.*

In the COVID-19 era, the company experienced financial distress which led to bankruptcy. Because many operations are stopped or forced to close due to restrictions on population mobility, this can result in unhealthy financial conditions or bankruptcy. Financial distress is a condition of problems including short-term finance and bankruptcy or bankruptcy, where the amount of debt owned by the company exceeds the total amount of the company's wealth. This can happen because there are small challenges that are not immediately handled properly, resulting in the development of small difficulties into big problems, namely bankruptcy.

This study aims to determine and analyze the effect of the liquidity ratio as measured by the current ratio, sales growth, and operating cash flow on financial distress in the automotive subsector companies listed on the Indonesia Stock Exchange as measured by the Altman Z-score method. This study uses secondary data obtained from the Indonesia Stock Exchange website, namely www.idx.co.id and the website of each company using a sample of 12 companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2019-2021 period. This study was analyzed using multiple linear regression analysis. The results showed that the liquidity ratio, sales growth and operating cash flow simultaneously had a significant positive effect on financial distress.

The results of the partial test show that the liquidity ratio has a positive effect on financial distress. Sales growth has a positive effect on financial distress. Operating cash flow has a positive effect on financial distress. The value of Adjusted R-Square is 0.732, which means that 73.2% of financial distress in automotive sub-sector companies can be explained by liquidity ratios, sales growth and operating cash flow, while the remaining 26.8% is explained by other variables outside the model. The conclusion in this study is that the liquidity ratio, sales growth, and operating cash flow have a significant positive effect on financial distress.

Keywords: *Liquidity Ratio, Sales growth, Operating Cash Flow, Financial Distress*