

ABSTRAK

Nico Adrianus, Nim 5183510006 : Studi Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Prof HM Yamin Sh Antara Simpang Jalan Pahlawan, Jalan Sentosa Baru Sampai Jalan Sentosan Lama.

Jalan Prof HM Yamin Sh merupakan jalan dimana banyak aktivitas kendaraan dari Pancing maupun Tembung menuju kota dan dari kota menuju Pancing dan Tembung pada pagi, siang, dan sore hari. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui berapa banyak Hambatan Samping volume lalu-lintas yang melintas diruas jalan tersebut dan untuk menganalisis kinerja ruas jalan tersebut pada saat jam macet. Penelitian ini dilaksanakan selama 3 hari yakni untuk survei volume lalu-lintas dan survei hambatan samping. Survei penelitian yaitu menghitung volume lalu-lintas yang dilakukan tiap interval 15 menit dan hambatan samping dilakukan dengan interval 15 menit. Hasil masing-masing penelitian dipilih yang tertinggi dan dianalisis menggunakan MKJI 1997, untuk mengetahui kinerja jalan yaitu melalui perhitungan kapasitas dan derajat kejenuhan. Volume lalu-lintas pada ruas jalan Prof Hm Yamin Sh 1874,4 smp/jam pada arah timur-barat hari senin 9 Mei 2022 dan 1636,85 smp/jam pada arah barat-timur hari sabtu 14 Mei 2022 dengan kapasitas sebesar 2.671,68 smp/jam, maka nilai derajat kejenuhan yang didapat adalah 0,7016 pada arah timur dengan tingkat pelayanan C dengan karakteristik arus stabil dan kecepatan dikontrol oleh lalu lintas, volume pelayanan yang dipakai untuk jalan perkotaan dan 0,612 smp/jam arah barat-timur dengan tingkat pelayanan

Kata Kunci : Volume lalu-lintas, kapasitas, derajat kejenuhan, hambatan samping



ABSTRACT

Nico Adrianus, Nim 5183510006 : Study of the Effect of Side Barriers on Traffic Characteristics on the Prof HM Yamin Sh Road Between Jalan Pahlawan Intersection, Jalan Sentosa Baru to Jalan Sentosan Lama.

Jalan Prof. HM Yamin Sh is a road where there are many vehicle activities from fishing and tembung to the city and from the city to fishing and tembung in the morning, afternoon, and evening. The purpose of this study is to find out how many Side Obstacles the volume of traffic that passes on the road section and to analyze the performance of the road section during traffic jams. This research was carried out for 3 days, namely to survey traffic volume and survey side barriers. The research survey is to calculate the traffic volume which is carried out every 15 minute interval and side obstacles are carried out at 15 minute intervals. The results of each study were selected with the highest and analyzed using MKJI 1997, to determine road performance by calculating the capacity and degree of saturation. Traffic volume on Prof. Hm Yamin Sh 1874.4 pcu/hour in the east-west direction on Monday 9 May 2022 and 1636.85 pcu/hour in the west-east direction on Saturday 14 May 2022 with a capacity of 2,671.68 pcu/hour hours, then the degree of saturation obtained is 0.7016 in the east direction with service level C with stable flow characteristics and speed controlled by traffic, service volume used for urban roads and 0.612 pcu/hour west-east direction with service level

Keywords: *Traffic volume, capacity, degree of saturation, side resistance*

