

DAFTAR ISI

	<i>Hal</i>
Lembar Pengesahan.....	i
Lembar Persetujuan.....	ii
Surat Pernyataan.....	iii
Abstrak.....	iv
Kata Pengantar.....	vi
Daftar Isi.....	viii
Daftar Gambar.....	xi
Daftar Tabel.....	xii
Daftar Lampiran.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	4
1.3. Batasan Masalah.....	4
1.4. Rumusan Masalah.....	5
1.5. Tujuan Penelitian.....	5
1.6. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1. Definisi Persimpangan.....	7
2.2. Pengaturan Simpang.....	8
2.3. Pola Pergerakan Dan Konflik Konflik Pada Persimpangan.....	9
2.4. Jenis-jenis Simpang.....	10
2.5. Pemilihan Jenis Simpang.....	12
2.6. Persimpangan Bersinyal.....	14
2.6.1. Pengendalian Lampu Lalu Lintas.....	14
2.6.2. Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas.....	15
2.6.3. Waktu Siklus.....	16
2.6.4. Waktu Hijau (c).....	17
2.7. Geometrik Persimpangan.....	18

2.8. Lebar Pendekat Efektif	19
2.9. Tipe Pendekat	20
2.10 Kondisi Arus Lalu Lintas	21
2.11 Kinerja Simpang	22
2.12 Software VISSIM	26
2.13 Definisi tipe (jenis) simpang standar dan pola-pola fase sinyal	28
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	31
3.1. Prosedur Pelaksanaan Penelitian	31
3.2. Lokasi	32
3.3. Pengumpulan Data.....	33
3.3.1 Pengumpulan Data Primer.....	33
3.3.2 Pengumpulan Data Sekunder.....	34
3.4. Jenis-Jenis Survei yang Dilaksanakan.....	34
3.4.1 Survei Geometrik Simpang.....	34
3.4.2 Survei Lampu Lalu Lintas	36
3.4.3 Survei Volume Lalu Lintas.....	36
3.5. Jenis Kendaraan Yang di Survei.....	38
3.6. Tenaga dan Peralatan.....	39
3.7. Penempatan Peralatan Survei	40
3.8. Analisis Data.....	40
3.9. Tahapan Pemodelan Software VISSIM Student Version.....	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	44
4.1 Data	44
4.2 Data Primer.....	44
4.3 Data Sekunder.....	51
4.4 Analisis Data Metode Mkji 1997.....	51
4.5 Menentukan Panjang Antrian dan Tundaan	59
4.6 Analisis Data Menggunakan Software VISSIM.....	66
4.7 Hasil Output.....	81
4.8 Evaluasi Simpang	87
BAB V PENUTUP.....	89
5.1 Kesimpulan.....	89

5.2 Saran91
DAFTAR PUSTAKA92



THE
Character Building
UNIVERSITY