

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengujian di lapangan didapat kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil penelitian dimasa pandemic covid 19 didapatkan hasil survei jenis kelamin didominasi oleh perempuan sebesar 64% survei umur didominasi oleh pengguna dengan rentang usia 21-30 tahun dengan persentase 77 % survei pendidikan didominasi oleh pendidikan S1 dengan persentase sebesar 44 % survei moda yang sering digunakan didominasi oleh Trans Metro Deli sebesar 60% dan survei kenyamanan dan keamanan didominasi oleh Trans Metro Deli sebesar 78%. Untuk proporsi pemilih kendaraan Trans metro deli Mrx berdasarkan perubahan waktu tunggu, waktu tempuh dan biaya perjalanan yng dihitung dengan logit biner selisih didapatkan persentase sebesar 59% untuk Trans Metro Deli dan untuk persentase pemilih kendaraan MRX sebesar 41%.
2. Dari hasil proporsi persentase pada kesimpulan pertama antara Trans Metro Deli dan Mrx maka didapat kesimpulan bahwa moda yang diperkirakan dominan atau yang sering digunakan dalam trayek amplas lapangan merdeka dimasa pandemic covid 19 dengan model logit biner selisih adalah moda transportasi Trans Metro Deli.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini maka beberapa saran atau masukan dapat disampaikan sebagai berikut:

1. Untuk penyedia jasa Trans Metro Deli ketika melakukan pemberlakuan tarif agar mempertimbangkan pemberlakuan tarif jauh dekat satu tariff . Untuk jumlah armada di perbanyak agar tidak terlalu lama untuk waktu tunggu bagi penumpang.
2. Untuk MRX melakukan pembaruan armada sehingga dapat menunjang kenyamanan dan keamanan bagi penumpang.
3. Bagi peneliti selanjutnya diharapkan dapat mengkaji lebih dalam tentang pemilihan moda angkutan umum, sehingga penelitian yang akan datang lebih sempurna dari penelitian ini.