

## ABSTRAK

**PUTRI NADILA, NIM 5173510042 : Pelaksanaan K3 Pada Proyek Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Sumatera Bagian Utara (Studi Kasus : Pekerjaan Pembangunan Jembatan Sungai Liput (STA-412+325 s/d STA-412+405)). Tugas Akhir, Medan: Program Studi D3 Teknik Sipil, Fakultas Teknik Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan, Universitas Negeri Medan,2022.**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pelaksanaan K3 pada Proyek Balai Teknik Perkeretaapian pada Pekerjaan Jembatan Sungai Liput, mengetahui Kendala yang dihadapi dalam Pelaksanaan K3 di Proyek Balai Perkeretaapian pada Pekerjaan Jembatan Sungai Liput masa pandemi covid-19, serta mengetahui upaya apa saja yang dilakukan untuk mengatasi kendala dalam proses pelaksanaan K3 di Proyek Balai Teknik Perkeretaapian pada Pekerjaan Jembatan Sungai Liput.

Hasil penelitian menunjukkan: (1) Dari hasil pengolahan data uji validitas didapat nilai  $r$  pada tabel adalah 0,404 artinya nilai  $r$  hitung  $>$   $r$  tabel berdasarkan uji signifikan 5% yang mana item-item tersebut valid. Dari hasil pengolahan data uji realibilitas dapat diketahui bahwa *alpha cronbach's* sebesar 0,796 yang artinya reliabel atau terpercaya sebagai alat pengumpul data dalam penelitian. Dari hasil pengolahan data didapatkan hasil sebesar 19,75 termasuk interval 16-23, hal ini menunjukkan bahwa Pelaksanaan K3 pada Proyek Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Sumatera Bagian Utara dikategorikan dengan baik. (2) Dari hasil pengolahan data bahwa pelaksanaan kesehatan dan keselamatan kerja pada masa pandemi covid 19 adalah sebesar 67% yang mana masuk kedalam kategori cukup karena  $\geq 50\%$ . Dari pertanyaan yang ada jika dicermati maka kurangnya pelaksanaan kesehatan dan keselamatan kerja pada masa pandemi covid 19 ialah dikarenakan tidak adanya pembentukan satgas covid 19 serta tidak adanya tenaga medis untuk covid 19 di lapangan. (3) Adapun upaya - upaya yang dilakukan untuk mengatasi kendala dalam proses pelaksanaan K3 pada Proyek Balai Teknik Perkeretaapian, sebagai berikut : Tanggung jawab kesehatan, keselamatan dan keamanan, menyediakan fasilitas pendukung, Komite keselamatan, Pelatihan keselamatan dan komunikasi, Inspeksi, investigasi kecelakaan, dan evaluasi.

**Kata Kunci:** Keselamatan, Kesehatan Kerja, Konstruksi Kereta Api.

## **ABSTRACT**

**PUTRI NADILA, NIM 5173510042 : *The Implementation of K3 on The Railway Engineering on the North Sumatera (A case Study : Sungai Liput Bridge Construction Works (STA-412+325 s/d STA-412+405)). Final Project, Medan: Civil Engineering D3 Study Program, Faculty of Engineering, Department of Building Engineering Education, Medan State University, 2022.***

*This study aims to find out about the implementation of K3 on the Railway Engineering Center Project on the Sungai Liput Bridge Work, find out the obstacles faced in the implementation of K3 in the Railway Center Project on the Sungai Liput Bridge Work during the covid-19 pandemic, and find out what efforts are being made to overcome obstacles in the process of implementing K3 at the Railway Engineering Center Project on the Sungai Liput Bridge Works.*

*The results showed: (1) From the results of the validity test data processing, the  $r$  value in the table was 0.404, meaning that the calculated  $r$  value  $>$   $r$  table based on a 5% significant test where the items were valid. From the results of processing the reliability test data, it can be seen that Cronbach's alpha is 0.796, which means that it is reliable or reliable as a data collection tool in research. From the results of data processing, the results obtained are 19.75 including intervals 16-23, this indicates that the implementation of K3 in the North Sumatra Region Railway Engineering Center Project is categorized well. (2) From the results of data processing that the implementation of occupational health and safety during the COVID-19 pandemic was 67% which was included in the sufficient category because it was 50%. From the questions, if you look closely, the lack of implementation of occupational health and safety during the COVID-19 pandemic is due to the absence of the formation of a COVID-19 task force and the absence of medical personnel for COVID-19 in the field. (3) The efforts made to overcome obstacles in the process of implementing K3 on the Railway Engineering Center Project are as follows: Health, safety and security responsibilities, providing supporting facilities, safety committee, safety and communication training, inspections, accident investigations, and evaluation.*

**Keywords:** *Safety, Occupational health, railway construction.*