

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Jalan Menurut Kelas Jalan	11
Tabel 2.2 Klasifikasi Menurut Medan Jalan.....	12
Tabel 2.3 Lebar Jalur dan Bahu Jalan Antarkota	12
Tabel 2.4 Faktor Regional	23
Tabel 2.5 Jumlah lajur berdasarkan lebar perkerasan	24
Tabel 2.6 Koefisien distribusi kendaraan (C).....	24
Tabel 2.7 Angka ekivalen beban sumbu.....	28
Tabel 2.8 Konfigurasi beban sumbu.....	29
Tabel 2.9 Indeks permukaan pada awal umur rencana (IP_0).....	32
Tabel 2.10 Indeks permukaan pada akhir umur rencana(IP).....	32
Tabel 2.11 Koefisien kekuatan relatif (a)	33
Tabel 2.12 Lapis permukaan	35
Tabel 2.13 Lapis Pondasi	35
Tabel 4.1 Data Lalu Lintas Tahun 2020	43
Tabel 4.2 LHR Awal Umur Rencana	44
Tabel 4.3 LHR Akhir Umur Rencana.....	44
Tabel 4.4 Angka Ekivalen	45
Tabel 4.5 Koefisien Distribusi Kendaraan	45
Tabel 4.6 Lintas Ekivalen Permulaan.....	46
Tabel 4.7 Lintas Ekivalen Akhir	46
Tabel 4.8 Faktor Regional	48
Tabel 4.9 Indeks Permukaan Pada Awal Umur Rencana.....	48
Tabel 4.10 Indeks Permukaan Pada Akhir Umur Rencana.....	49
Tabel 4.11 Koef. Kekuatan Relatif.....	50
Tabel 4.12 Lapis permukaan	52
Tabel 4.13 Lapis Pondasi	52
Tabel 4.14 Susunan Perkerasan.....	54
Tabel 4.15 Data Lalu Lintas Tahun 2020	55
Tabel 4.16 LHR Pada Awal Umur Rencana	56
Tabel 4.17 LHR Pada Akhir Umur Rencana.....	56

Tabel 4.18 Angka Ekuivalen (E).....	57
Tabel 4.19 Angka Ekuivalen (E).....	58
Tabel 4.20 Koefisien Distribusi Kendaraan.....	58
Tabel 4.21 Lintas Ekuivalen Permulaan.....	59
Tabel 4.22 Lintas Ekuivalen Akhir.....	59
Tabel 4.23 Faktor Regional.....	61
Tabel 4.24 Indeks Permukaan Pada Awal Umur Rencana.....	61
Tabel 4.25 Indeks Permukaan Pada Awal Umur Rencana.....	62
Tabel 4.26 Koef. Kekuatan Relatif.....	63
Tabel 4.27 Lapis permukaan.....	64
Tabel 4.28 Lapis Pondasi.....	64
Tabel 4.29 Susunan Perkerasan.....	66
Tabel 4.30 Beban Sumbu <i>Overload</i> 5%.....	69
Tabel 4.31 Nilai Angka Ekuivalen Sumbu Kendaraan <i>Overload</i> 5%.....	69
Tabel 4.32 Nilai Lintas Ekuivalen Permulaan <i>Overload</i> 5%.....	69
Tabel 4.33 Nilai Lintas Ekuivalen Akhir <i>Overload</i> 5%.....	70
Tabel 4.34 Beban Sumbu <i>Overload</i> 10%.....	70
Tabel 4.35 Nilai Angka Ekuivalen Sumbu Kendaraan <i>Overload</i> 10%.....	71
Tabel 4.36 Nilai Lintas Ekuivalen Permulaan <i>Overload</i> 5%.....	71
Tabel 4.37 Nilai Lintas Ekuivalen Akhir <i>Overload</i> 10%.....	72
Tabel 4.38 Beban Sumbu <i>Overload</i> 15%.....	72
Tabel 4.39 Nilai Angka Ekuivalen Sumbu Kendaraan <i>Overload</i> 10%.....	73
Tabel 4.40 Nilai Lintas Ekuivalen Permulaan <i>Overload</i> 15%.....	73
Tabel 4.41 Nilai Lintas Ekuivalen Akhir <i>Overload</i> 15%.....	73
Tabel 4.42 Beban Sumbu <i>Overload</i> 20%.....	74
Tabel 4.43 Nilai Angka Ekuivalen Sumbu Kendaraan <i>Overload</i> 20%.....	74
Tabel 4.44 Nilai Lintas Ekuivalen Permulaan <i>Overload</i> 20%.....	75
Tabel 4.45 Nilai Lintas Ekuivalen Akhir <i>Overload</i> 20%.....	75
Tabel 4.46 Beban Sumbu <i>Overload</i> 30%.....	76
Tabel 4.47 Nilai Angka Ekuivalen Sumbu Kendaraan <i>Overload</i> 30%.....	76
Tabel 4.48 Nilai Lintas Ekuivalen Permulaan <i>Overload</i> 30%.....	76
Tabel 4.49 Nilai Lintas Ekuivalen Akhir <i>Overload</i> 30%.....	77
Tabel 4.50 Penurunan Umur Perkerasan Jalan Lentur.....	79
Tabel 4.51 Beban Sumbu <i>Overload</i> 5%.....	80

Tabel 4.52 Nilai Angka Ekivalen Sumbu Kendaraan <i>Overload</i> 5%	81
Tabel 4.53 Nilai Lintas Ekivalen Permulaan <i>Overload</i> 5%	81
Tabel 4.54 Nilai Lintas Ekivalen Akhir <i>Overload</i> 5%	82
Tabel 4.55 Beban Sumbu <i>Overload</i> 10%	82
Tabel 4.56 Nilai Angka Ekivalen Sumbu Kendaraan <i>Overload</i> 5%	83
Tabel 4.57 Nilai Lintas Ekivalen Permulaan <i>Overload</i> 10%	83
Tabel 4.58 Nilai Lintas Ekivalen Akhir <i>Overload</i> 10%	84
Tabel 4.59 Beban Sumbu <i>Overload</i> 15%	84
Tabel 4.60 Nilai Angka Ekivalen Sumbu Kendaraan <i>Overload</i> 15%	85
Tabel 4.61 Nilai Lintas Ekivalen Permulaan <i>Overload</i> 15%	85
Tabel 4.62 Nilai Lintas Ekivalen Akhir <i>Overload</i> 15%	86
Tabel 4.63 Beban Sumbu <i>Overload</i> 20%	86
Tabel 4.64 Nilai Angka Ekivalen Sumbu Kendaraan <i>Overload</i> 15%	87
Tabel 4.65 Nilai Lintas Ekivalen Permulaan <i>Overload</i> 20%	87
Tabel 4.66 Nilai Lintas Ekivalen Akhir <i>Overload</i> 20%	88
Tabel 4.67 Beban Sumbu <i>Overload</i> 30%	88
Tabel 4.68 Nilai Angka Ekivalen Sumbu Kendaraan <i>Overload</i> 30%	89
Tabel 4.69 Nilai Lintas Ekivalen Permulaan <i>Overload</i> 30%	89
Tabel 4.70 Nilai Lintas Ekivalen Akhir <i>Overload</i> 30%	90
Tabel 4.71 Penurunan Umur Perkerasan Jalan Lentur	93