

ABSTRAK

INDAH LUMBANTOBING, Manajemen Risiko Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) Terhadap Setiap Metode Pelaksanaan Pekerjaan *Rigid Pavement* dan Pekerjaan *Box Culvert* Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol (Studi Kasus : Jalan Tol Tebing Tinggi – Parapat), Tugas Akhir, Medan : Program Studi D3 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Jurusan pendidikan Teknik Bangunan, Universitas Negeri Medan, 2021.

Proyek konstruksi adalah proyek yang berkaitan dengan upaya pembangunan suatu bangunan infrastruktur, yang umumnya mencakup pekerjaan pokok yang termasuk dalam bidang teknik sipil dan arsitektur. K3 sangat penting diterapkan dan dilaksanakan oleh dunia usaha khususnya proyek konstruksi untuk melindungi para pekerja dari bahaya kecelakaan kerja serta penyakit yang terjadi selama bekerja. Manajemen risiko adalah penerapan secara sistematis dari kebijakan manajemen, prosedur dan aktifitas dalam kegiatan identifikasi bahaya, analisa, penilaian, penanganan dan pemantauan serta tinjauan risiko.

Metode deskriptif dimulai dengan mengumpulkan data, menganalisis data dan menginterpretasikannya. Metode deskriptif dalam pelaksanaannya dilakukan melalui : teknik survey, analisis tingkah laku, dan analisis dokumenter yang bertujuan untuk menggambarkan persepsi pekerjaan proyek terhadap K3 yang ada. Pada kegiatan analisis data, data yang diperoleh akan disusun secara sistematis dan selanjutnya dianalisa dan pada akhirnya digunakan untuk memperoleh kesimpulan akhir.

Pentingnya manajemen risiko pada penelitian ini berdasarkan potensi bahaya pada beberapa metode pelaksanaan pada pekerjaan *rigid pavement* (Sta. 18+500 s/d Sta. 25+000) dan pekerjaan *box culvert* (Sta. 22+801) pada Jasa Pemborong Pekerjaan Pembangunan (*Design and Build*) Jalan Tol Tebing Tinggi – Parapat (Tahap 1) Ruas Tebing Tinggi – Serbelawan (Sta. 0.000 - 30.000).

Kata Kunci : manajemen risiko, keselamatan dan kesehatan kerja, alat pelindung diri

ABSTRACT

INDAH LUMBANTOBING, Occupational Health and Safety (K3) Risk Management on Each Method of Implementing Rigid Pavement Work and Box Culvert Work on Toll Road Construction (Projects Case Study : Tebing Tinggi – Parapat Toll Road), Final Project, Medan : Civil Engineering Diploma Program, Faculty of Engineering , Department of Building Engineering, Medan State University, 2021.

Construction projects are related to efforts to build a building infrastructure, which generally includes all fields of civil engineering and architecture. K3 is very important to be implemented and applied by the business world, especially construction projects to protect workers from the dangers of work accidents and diseases that occur during work. Risk management is the systematic application of management policies, procedures and activities in evaluation, analysis, assessment, handling and risk activities.

The descriptive method begins with collecting data, analyzing the data and interpreting it. The description method in its implementation is carried out through: survey techniques, behavior act analysis, and documentary analysis which aims to describe project work on existing K3. In data analysis activities, the data obtained will be arranged systematically and then analyzed and finally used to obtain final conclusions.

The importance of risk management in this study is based on the potential hazard in several methods of implementing rigid pavement work (Sta. 18+500 to Sta. 25+000) and box culvert work (Sta. 22+801) in Construction Work Contracting Services (Design and Build).) Tebing Tinggi – Parapat Toll Road (Phase 1) Tebing Tinggi – Serbelawan Toll Road (Sta. 0.000 - 30.000).

Keywords : *risk management, occupational safety and health, personal protective equipment*