

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan terhadap proyek jasa Pemborong Pekerjaan Pembangunan (*Design and Build*) Jalan Tol Tebing Tinggi – Parapat (Tahap 1) Ruas Tebing Tinggi – Serbelawan (Sta. 0.000 – 30.000) Zona 3 (Sta. 19+500 – 25+000) maka dapat disimpulkan :

1. Berdasarkan pembahasan dengan menggunakan Metode *Preboring* pada pekerjaan pemancangan adalah Pekerjaan *preboring* sebelum pemancangan diperlukan apabila berdasarkan hasil *soil test* terdapat lensa atau lapisan tanah keras yang tidak memungkinkan dijadikan tumpuan ujung tiang pancang (*end bearing*). proses *preboring* tiang pancang dilakukan dengan melubangi lensa atau lapisan tanah keras menggunakan alat *Bore pile* gawangan agar dapat ditembus tiang pancang saat pemancangan., Setelah proses *preboring* mencapai kedalaman lensa dan dipastikan lensa tersebut sudah ditembus mata bor maka pengeboran dihentikan sampai menembus lensa. Selanjutnya dilakukan proses pemancangan. Tahapan tahapan pada pekerjaan tiang pancang :
Marking Koordinat *Spun Pile* dan *Handing*. Pekerjaan Pemancangan (*Handling*). Kalendering Pemancangan. Penggalan Tanah Elevasi Rencana .
Pemotongan *Spun Pile*

2. Berdasarkan Pembahasan Metode Pekerjaan struktur bawa *Overpass* adalah mualai dari Pekerjaan Pemancangan *Spun Pile* berdurasi 13 hari. Pekerjaan *Pile Cap* berdurasi 17 hari . Pekerjaan Kolom berdurasi 17 hari, Pekerjaan *Pier Head* berdurasi 19 hari . Item pekerjaan Pemancangan *Spun pile* :

Pemancangan tiang Pancang berdurasi 2 hari. Galian Struktur berdurasi 4 hari. Pemontongan Kepala *Spun pile* berdurasi 4 hari. *Test PDA* berdurasi 2 hari. Lantai kerja berdurasi 3 hari. Item pekerjaan *Pile Cap*: Pembesian berdurasi 10 hari. Bekisting berdurasi 5 hari. Beton struktur berdurasi 2 hari. Item Pekerjaan Kolom. : Pembesian berdurasi 12 hari. Beskiting berdurasi 3 hari. Pengecoran beton pilar berdurasi 2 hari. Item Pekerjaan *Pier Head*.: Pasang Perancah berdurasi 5 hari. Pembesian berdurasi 10 hari. Bekisting berdurasi 2 hari. Beton struktur berdurasi 1 hari.

3. Berdasarkan Pembahasan Metode Pekerjaan struktur atas *Overpass* adalah mulai dari Pekerjaan *Erection PC-I Girder* berdurasi 4 hari pekerjaan ini merupakan pekerjaan pemasangan balok girder ke atas tumpuannya agar *overpass* dapat menerima beban vertical kendaraan. Item Pekerjaan *Erection Girder*.: Persiapan Gelagar PC-I bentangan 40,80m, berdurasi 3 hari. *Erection* Gelagar PC-I bentangan 40,80m, berdurasi 4 hari. Lalu Pekerjaan Diafragma berdurasi 12 hari. pekerjaan ini fungsi utamanya ialah menahan pergerakan balok girder ke arah samping sehingga balok *girder* tetap pada posisinya jika dikenai gaya *horizontal*. Item Pekerjaan Diafragma : Pasang Bekisting berdurasi 5 hari. Pembesian berdurasi 5 hari. Beton struktur berdurasi 2 hari. Lalu Pekerjaan Pelat lantai berdurasi 15 hari. Item Pekerjaan Plat lantai. Pasang Perancah dan Pembesian berdurasi 12 hari. Beton Struktur berdurasi 3 hari.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian serta pembahasan yang telah dilakukan, saran yang dapat disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Dalam melakukan pekerjaan *overpass* untuk menghindari keterlambatan pekerjaan akibat kekurangan bahan, sebaiknya pihak logistik berkomunikasi kepada kepala mandor/kepala tukang/mandor beberapa hari sebelum pelaksanaan pekerjaan tersebut.
2. Dalam melaksanakan pekerjaan proyek Method statement dan pelaksanaan harus diterapkan dengan baik. Pekerjaan- pekerjaan utama harus diawasi dan dikontrol dengan baik agar tidak dapat mengganggu pekerjaan-pekerjaan lainnya yang menyebabkan keterlambatan proyek.
3. Kondisi lingkungan harus menjadi perhatian tersendiri, sehingga pelaksana sudah bisa mengantisipasi kemungkinan terburuk.
4. Pengawasan pelaksanaan pekerjaan agar lebih ditingkatkan sehingga mutu pekerjaan dapat tercapai sesuai spesifikasi pekerjaan yang telah ditentukan.