

HUBUNGAN PENILAIAN KONDISI KERUSAKAN JALAN ANTARA METODE IRI (*INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX*) DAN METODE SDI (*SURFACE DISTRESS INDEX*)

Muhammad Alkahfi¹, Dr. Ernesto M.R. Silitonga, S.T., DEA²

¹ Alumni Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan, Fakultas Teknik UNIMED

² Dosen Pengajar Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan, Fakultas Teknik UNIMED

ABSTRAK

Perkerasan lentur adalah perkerasan yang umumnya menggunakan aspal sebagai bahan pengikat dan lapisan-lapisan perkerasannya bersifat memikul dan menyebarkan beban lalu lintas ke tanah dasar.

Faktor utama yang mengakibatkan kerusakan jalan adalah beban kendaraan yang terlalu berat melebihi kapasitas, volume kendaraan yang slalu bertambah, pemeliharaan drainase yang kurang baik. Pada penelitian ini, observasi dilakukan untuk mengukur kerusakan yang terparah untuk mendapatkan data yang aktual serta didukung oleh video yang diberikan oleh instansi terkait guna mempermudah menghitung nilai index kerusakan jalan tersebut. Analisis nilai IRI pada penelitian ini didapat melalui instansi terkait dan nilai SDI pada penelitian ini dihitung sesuai ketentuan yang sudah ditentukan.

Kesimpulan hasil perhitungan yang diperoleh pada penelitian ini adalah STA 3+100 – STA 4+500 (L1) menghasilkan kondisi jalan Sedang, serta penanganannya adalah Pemeliharaan Rutin, STA 4+600 – STA 6+000 menghasilkan kondisi jalan Sedang, serta penanganannya adalah Pemeliharaan Rutin.

Kata Kunci : Kerusakan jalan, permukaan perkerasan, penanganan jalan.

ABSTRACT

Flexible pavement is pavement which generally uses asphalt as a binder and the pavement layers are to carry and spread traffic loads to the subgrade.

The main factors that cause road damage are vehicle loads that are too heavy to exceed capacity, vehicle volume that is always increasing, and poor drainage maintenance. In this study, observations were made to measure the worst damage to obtain actual data and supported by videos provided by relevant agencies to make it easier to calculate the road damage index value. Analysis of the IRI value in this study was obtained through the relevant agencies and the SDI value in this study was calculated according to predetermined conditions.

The conclusion of the calculation results obtained in this study is that STA 3 + 100 - STA 4 + 500 (L1) produces moderate road conditions, and the handling is routine maintenance, STA 4 + 600 - STA 6 + 000 produces moderate road conditions, and the handling is Maintenance Routine.

Keywords : Road damage, surface course, road handling.