

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan peneliti tentang Analisis Perkembangan Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah (UMKM) Lemang Pasca Beroprasinya Jalan Tol Trans Sumatera di Kota Tebing Tinggi, diperoleh hasil dari pelaku UMKM atau responden yang menjawab SL (Selalu) terdapat perkembangan UMKM lemang pasca beroprasinya Jalan Tol Trans Sumatera di Kota Tebing Tinggi dengan Rata-rata 20,47 responden atau 29,24%, yang menjawab SR (Sering) terdapat perkembangan UMKM lemang pasca beroprasinya Jalan Tol Trans Sumatera di Kota Tebing Tinggi dengan rata-rata 17,43 responden atau 24,90%, yang menjawab KD (Kadang-Kadang) terdapat perkembangan UMKM lemang pasca beroprasinya Jalan Tol Trans Sumatera di Kota Tebing Tinggi dengan rata-rata 20,83 responden atau 29,76%, dan yang menjawab TP (Tidak Pernah) terdapat perkembangan UMKM lemang pasca beroprasinya Jalan Tol Trans Sumatera di Kota Tebing Tinggi dengan 11,27 responden atau 16,10%. Akan tetapi di dalam penelitian ini, memiliki skala penafsiran tersendiri yang telah ditetapkan oleh peneliti sendiri yang tujuannya memudahkan penafsiran jawaban penelitian ini. Penafsiran penelitian ini yaitu: jika 0%-25% diklasifikasikan sebagai jawaban penelitian Tidak Pernah dengan keterangan tidak baik. Jika 26%-50% diklasifikasikan sebagai jawaban penelitian Kadang-kadang dengan keterangan kurang baik. Jika 51%-75% diklasifikasikan sebagai jawaban penelitian Sering dengan keterangan baik. Jika 76%-100% diklasifikasikan sebagai jawaban penelitian Selalu dengan keterangan sangat baik.

Maka, berdasarkan penafsiran penelitian yang telah ditetapkan oleh peneliti sendiri didapatkan hasil penelitian bahwa Perkembangan UMKM Lemang pasca beroperasinya Jalan Tol Trans Sumatera di Kota Tebing Tinggi Kadang-kadang dengan keterangan kurang baik. Oleh sebab itu untuk menindak lanjuti hasil yang kurang baik, nantinya diharapkan setelah saran ini diterapkan agar Pemerintah setempat ataupun pihak terkait akan dapat memperbaiki fasilitas dan sarana bagi pelaku UMKM lemang agar dapat berkembang ke arah yang lebih baik lagi pasca beroperasinya Jalan Tol Trans Sumatera di Kota Tebing Tinggi.

## 5.2 Saran

Penulis memberikan saran-saran yang ditujukan penulis kepada pelaku UMKM maupun pihak-pihak terkait. Sebab dalam mengembangkan usaha mikro kecil dan menengah lemang (UMKM) lemang bukan hanya tanggung jawab pelaku UMKM melainkan tanggung jawab beberapa pihak seperti pihak Pemerintah setempat maupun pihak Pengelola barang dan jasa. Dan yang paling penting adalah dengan membangun tempat ataupun rest area di sekitaran jalan Tol Trans Sumatera di Kota Tebing Tinggi agar UMKM lemang dapat berkembang dan dapat Izin usaha yang jelas sehingga pelaku UMKM lemang tidak lagi berjualan di dekat jalan raya yang dapat membahayakan pengendara maupun pelaku UMKM lemang, terlebih lagi UMKM lemang merupakan oleh-oleh khas Kota Tebing Tinggi dan sebagai Jati dirinya sebagai Kota jasa dan Kota Lemang.