

DAFTAR ISI

	<i>Hal</i>
Lembar Persembahan	<i>i</i>
Lembar Pengesahan	<i>ii</i>
Riwayat Hidup Penulis	<i>iii</i>
Lembar Pernyataan Orisinalitas	<i>iv</i>
Lembar Persetujuan Publikasi	<i>v</i>
Abstrak	<i>vi</i>
Kata Pengantar	<i>vii</i>
Daftar Isi	<i>ix</i>
Daftar Gambar	<i>xi</i>
Daftar Tabel	<i>xii</i>
Daftar Lampiran	<i>xiii</i>
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Pelabuhan Belawan	5
2.2. Peramalan	6
2.2.1. Pengertian Peramalan	6
2.2.2. Tujuan Peramalan	6
2.2.3. Jenis Peramalan	6
2.3. Analisis Runtun Waktu (<i>Time Series Analysis</i>)	7
2.3.1. Pengertian Analisis Runtun Waktu	7
2.3.2. Konsep Dasar <i>Time Series</i>	7
2.3.3. Kestasioneran	9
2.3.4. ACF dan PACF	11
2.4. Prosedur ARIMA <i>Box-Jenkins</i>	11

2.4.1. Identifikasi Model	11
2.4.2. Estimasi dan Pengujian Signifikansi Model	13
2.4.3. Uji Kelayakan Model (<i>Diagnostic Checking</i>)	15
2.4.4. Seleksi Model	17
2.4.5. Ukuran Akurasi Model	17
2.4.6. Tahapan Peramalan (<i>Forecasting</i>)	18
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	19
3.1. Tempat dan Waktu Penelitian	19
3.2. Jenis Penelitian	19
3.3. Prosedur Penelitian	19
3.4. Diagram Alir Penelitian	21
BAB IV. PEMBAHASAN	22
4.1. Pengumpulan Data	22
4.2. Pengolahan Data	22
4.2.1. Plot Data	22
4.2.2. Uji Stasioner Data	23
4.2.3. Identifikasi Model	26
4.2.4. Estimasi dan Uji Signifikansi Parameter	27
4.2.5. Uji Kelayakan Model	29
4.2.6. Pemilihan Model Terbaik	31
4.2.7. Evaluasi Model	32
BAB V. PENUTUP	34
5.1. Kesimpulan	34
5.2. Saran	35
DAFTAR PUSTAKA	36
LAMPIRAN	37

DAFTAR GAMBAR

	<i>Hal</i>
Gambar 2.1. Contoh pola data horizontal	8
Gambar 2.2. Contoh pola data musiman	8
Gambar 2.3. Contoh pola data siklis	8
Gambar 2.4. Contoh pola data trend	9
Gambar 3.1. Diagram Alir Penelitian	21
Gambar 4.1. Plot <i>Time Series</i> Jumlah Penumpang kapal Belawan	22
Gambar 4.2. Plot ACF dan PACF Jumlah Penumpang kapal Belawan ..	23
Gambar 4.3. Plot <i>Box-Cox</i> Jumlah Penumpang Kapal Belawan	24
Gambar 4.4. Plot Transformasi <i>Box-Cox</i> jumlah Penumpang Kapal	24
Gambar 4.5. Plot Data Jumlah Keberangkatan Penumpang Belawan Setelah <i>Differencing</i>	26
Gambar 4.6. Plot ACF dan PACF Data Penumpang Keberangkatan Belawan Transformasi dan <i>Differencing</i>	26

UNIMED

THE
Character Building
UNIVERSITY

DAFTAR TABEL

	<i>Hal</i>
Tabel 2.1. Transformasi <i>Box-Cox</i>	17
Tabel 2.2. Plot ACF dan PACF dari Proses yang Stasioner	25
Tabel 4.1. Uji ADF Data Jumlah Keberangkatan Penumpang Pelabuhan Belawan	25
Tabel 4.2. Uji ADF hasil <i>differencing</i> Jumlah Keberangkatan Kapal.....	25
Tabel 4.3. Estimasi Parameter dan Uji Signifikansi Model ARIMA Data Jumlah Keberangkatan Penumpang Pelabuhan Belawan	27
Tabel 4.4. Uji Residual <i>White Noise</i> Data Jumlah Keberangkatan Penumpang Pelabuhan Belawan.....	29
Tabel 4.5. Uji Residual Berdistribusi Normal pada Jumlah Keberangkatan Penumpang Pelabuhan Belawan	31
Tabel 4.6. Pemilihan Model Terbaik	31
Tabel 4.7. Evaluasi Model ARIMA (2,1,12)	32
Tabel 5.1. Persentase nilai MAPE dari Model ARIMA (2,1,12)	34

THE
Character Building
UNIVERSITY

DAFTAR LAMPIRAN

	<i>Hal</i>
Lampiran 1. Data Jumlah Keberangkatan Penumpang Kapal dalam Negeri di Pelabuhan Belawan	37
Lampiran 2. Tabel Distribusi <i>Chi-Square</i>	40
Lampiran 3. Hasil Uji Kenormalan Residual Data Jumlah Keberangkatan Penumpang Kapal dalam Negeri di Pelabuhan Belawan Menggunakan <i>Software Eviews</i>	41
Lampiran 4. Nilai AIC, SBC dan SSR dari <i>Eviews</i> Data Jumlah Keberangkatan Penumpang Kapal dalam Negeri di Pelabuhan Belawan Menggunakan <i>Software</i>	42
Lampiran 5. Evaluasi Model Peramalan Data Jumlah Keberangkatan Penumpang Kapal dalam Negeri di Pelabuhan Belawan ARIMA (2,1,12)	43
Lampiran 6. Surat Persetujuan Menjadi Dosen Pembimbing	44
Lampiran 7. Surat Izin Melaksanakan Penelitian dari Fakultas	45
Lampiran 8. Surat Persetujuan Penelitian	46
Lampiran 9. Surat Telah Menyelesaikan Penelitian	47

THE
Character Building
UNIVERSITY