

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari pembahasan maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Bahaya erosi di Sub DAS Belawan Hulu berkisar 0,004 ton/Ha/Tahun sampai dengan 25,88 ton/Ha/Tahun dengan kelas bahaya erosi kelas I sampai kelas II. Kelas bahaya erosi terluas persebarannya berada pada kelas bahaya I pada satuan lahan HtnDysL seluas 38,21%, kelas bahaya erosi I terdapat pada pada 15 satuan lahan HtnDysD, HtnDysL, PkbDysL, PkbHydAc, PkbHydL, SwhDysL, SwhDysD, HtnHydC, PkbDysAc, PkbDysD, PkbHydD, SmbDysAc, SmbDysD, SwhDysAc, dan SwhHydD.. Bahaya erosi terbesar terdapat pada satuan lahan PkbDysC sebesar 25,88 Ton/Ha/Tahun yang termasuk kelas bahaya erosi II.
2. Tingkat Bahaya Erosi (TBE) yang terjadi di Sub DAS Belawan Hulu meliputi tingkat bahaya erosi Sedang, Ringan, dan Berat. Tingkat Bahaya Erosi Ringan terdapat pada satuan lahan HtnDysD, HtnDysL, PkbDysL, PkbHydAc, PkbHydL, SwhDysL, dan SwhDysD, yang terluas persebarannya terdapat pada satuan lahan HtnDysL seluas 38,21% atau 1.212,466 Ha . Tingkat bahaya erosi Sedang terdapat pada satuan lahan HtnHydC, PkbDysAc, PkbDysD, PkbHydD, SmbDysAc, SmbDysD, SwhDysAc, dan SwhHydD, yang paling luas persebarannya yaitu satuan lahan PkbDysD seluas 26,28% atau 834,206 Ha. Tingkat bahaya erosi Berat terdapat pada satuan lahan PkbDysC dengan luas 0,004 Ha.

B. Saran

Sesuai dengan kesimpulan, maka peneliti dapat mengemukakan beberapa saran sebagai berikut :

1. Pentingnya untuk memperhatikan pemanfaatan tata guna lahan karena pemanfaatan lahan sangat memengaruhi laju erosi yang akan terjadi di kemudian hari pada Sub DAS Belawan Hulu.
2. Meskipun erosi yang terjadi termasuk dalam kategori erosi sedang dan dapat ditoleransi, namun masyarakat sekitar dan pemerintah setempat di kawasan Sub DAS Belawan Hulu tetap harus bersama-sama mengadakan usaha konservasi serta rehabilitasi untuk mencegah peningkatan jumlah erosi yang terjadi dengan menggunakan metode tertentu seperti metode vegetative yaitu dengan cara memanfaatkan tanaman atau tumbuhan untuk meredam kecepatan aliran permukaan.