

BAB V

Penutup

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis pengolahan dan pembahasan data, maka dapat diambil beberapa kesimpulan, yaitu :

1. Dalam pendistribusian produk ke 42 outlet di Kecamatan Pancur Batu dan Sunggal tetap menggunakan 3 mobil yang digunakan pihak perusahaan dimana setiap truk mengalami perubahan rute yang di tempuh dan memiliki jarak yang berbeda dari rute sebelumnya dengan perubahan permintaan setiap rute. Rute usulan yang menggunakan metode Clark and Wright Saving Heuristic/ Saving Matrix.
2. Dengan menggunakan Clark And Wright Saving Heuristic adanya pengurangan 2 rute dimana rute yang digunakan oleh perusahaan sebanyak 9 dan rute yang didapat dengan Clark and Wright Saving Heuristic/ Saving Matrix sebanyak 7.
3. Pembentukan rute usulan dengan menggunakan metode Clark And Wright Saving Heuristic/ saving matrix menghasilkan rute yang lebih optimal dari total jarak rute distribusi yang diterapkan perusahaan, dimana total rute usulan adalah 477,8 km. Penentuan pada rute usulan menghasilkan jarak yang lebih minimum dengan penghematan jarak sebesar 76 km atau 13,72 % dari total rute awal yang digunakan perusahaan.

5.2. Saran

Beberapa saran yang perlu diperhatikan untuk pengembangan dan penerapan dari penelitian ini adalah :

1. Dalam melakukan proses pendistribusian barang perusahaan sebaiknya lebih mempertimbangkan jarak dan kapasitas alat angkut yang digunakan sehingga proses pendistribusian barang dapat dilakukan lebih baik.

2. Bagi penelitian selanjutnya supaya memperhatikan variabel lain yang berpengaruh terhadap penentuan rute distribusi agar rute distribusi yang dihasilkan lebih baik.



THE
Character Building
UNIVERSITY