

## DAFTAR ISI

<b>SURAT PERNYATAAN</b>	
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>	
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b>	
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang .....	1
B. Identifikasi Masalah .....	4
C. Batasan Masalah .....	4
D. Rumusan Masalah.....	4
E. Tujuan Penulisan.....	5
F. Manfaat Penulisan.....	5
G. Metode Pengumpulan Data.....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. Pengertian Keselamatan .....	7
B. Pengertian Jalan Raya .....	7
C. Pengertian Keselamatan Jalan Raya ( <i>Road Safety</i> ).....	8
D. Pengertian Jalan yang Berkeselamatan.....	17

1. Badan Jalan yang Berkeselamatan.....	19
2. Perencanaan dan Pelaksanaan Pekerjaan jalan yang Berkeselamatan .	36
3. Perencanaan dan Pelaksanaan Pekerjaan Perlengkapan Jalan .....	37
4. Penerapan Manajemen Kecepatan .....	50
5. Menyelenggarakan Peningkatan Standar Kelaikan Jalan yang Berkeselamatan .....	51
6. Lingkungan Jalan yang Berkeselamatan.....	54
7. Kegiatan Tepi Jalan yang Berkeselamatan .....	56
E. Pengertian Kecelakaan.....	57
1. Bentuk dan Jenis Kecelakaan.....	57
2. Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas .....	60
3. Kerugian Akibat Kecelakaan .....	77
4. Daerah Rawan Kecelakaan .....	77
5. Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas .....	79

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

A. Lokasi dan Waktu Penelitian .....	84
B. Jenis dan Sumber Data.....	84
C. Metode .....	85
D. Teknik Pengumpulan Data.....	85

### **BAB IV PEMBAHASAN**

A. Karakteristik Jalan Gagal Hitam Ringroad Medan .....	88
B. Keadaan Penerapan Road Safety pada Jalan	

Gagak Hitam Ringroad Medan .....93

**BAB IV PENUTUP**

A. Kesimpulan .....127  
B. Saran .....128

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

