

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan pengamatan, Kelayakan dan kenyamanan fasilitas trotoar yang ada didalam kawasan Universitas Negeri Medan masih kurang. Hal ini terlihat dari kesesuaian kondisi trotor yang ada tidak sesuai dengan indikator kelayakan dan kenyamanan fasilitas trotoar yng telah ditentukan pada pedoman perencanaan trotoar.
2. Berdasarkan hasil survey terhadap beberapa sampel pejalan kaki di Universitas Negeri Medan, didapati bahwa 100% responden (pejalan kaki) menginginkan adanya fasilitas tambahan untuk mendukung sarana trotoar, seperti : atap peneduh (kanopi), tempat sampah, rambu-rambu petunjuk jalan, penerangan, bunga-bunga disekitar trotoar, pagar pembatas dan penggantian material menggunakan bahan yang tidak licin.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil-hasil kesimpulan yang telah diuraikan diatas, penulis bermaksud memberikan saran-saran untuk peningkatan jalur pedestrian untuk memberikan aspek kenyamanan yang lebih baik atau lebih nyaman dari kondisi jalur pedestrian yang telah didapat dari serangkaian hasil analisis penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Perlunya adanya peneduh berupa atap untuk memberikan keteduhan bagi pejalan kaki terutama disiang hari dan ketika hujan.
2. Penambahan fasilitas-fasilitas khusus bagi pejalan kaki berupa zebra cross untuk mempermudah pejalan kaki dalam menyeberang juga untuk menghindari bahaya pejalan kaki dari tersetempet kendaraan.
3. Mengevaluasi seluruh aspek-aspek mengenai perbaikan dan peningkatan kondisi yang sudah ada sekarang perlu dilakukan. Selain itu dengan peningkatan-peningkatan tersebut dengan harapan banyak mahasiswa lebih menyenangi berjalan kaki sebagai transportasi sekunder untuk menciptakan lingkungan kampus yang indah, bersih dan bebas polusi.

