

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan oleh penulis, maka kesimpulan yang dapat dikemukakan penulis adalah sebagai berikut:

1. Latar belakang perempuan bekerja sebagai pengemudi ojek *online* didorong oleh beberapa faktor pendorong: *Pertama*, kebutuhan ekonomi dan rasa tanggung jawab untuk menambah penghasilan ekonomi keluarga karena sebagian dari perempuan yang bekerja adalah *single parent*. *Kedua*, kesadaran diri bahwa sebagai perempuan selayaknya juga memiliki hak dan kewajiban untuk bekerja disektor publik sama halnya seperti laki-laki. *Ketiga*, kegiatan tersebut bisa berjalan seimbang tanpa merubah posisi subordinat mereka yang sudah berumah tangga maupun yang belum berumah tangga dan menunjukkan bahwa perempuan bisa mengerjakan pekerjaan laki-laki yang menyebabkan kehadiran pengemudi ojek *online* perempuan cukup diminati dari yang ingin mencari pekerjaan hingga mereka pengguna ojek *online* khususnya perempuan. Kemudian, faktor penarik perempuan bekerja sebagai pengemudi ojek *online* diantaranya: pertama, penghasilan yang diperoleh dari pekerjaan tersebut bisa didapatkan setiap hari dan hasilnya lebih mencukupi dibandingkan penghasilan dari pekerjaan utama pengemudi perempuan

tersebut. Kedua, sistem kerja yang mudah dan bisa dilakukan oleh semua orang sehingga perempuan juga tertarik untuk melakukan pekerjaan ini.

2. Kehidupan sosial ekonomi perempuan yang bekerja sebagai pengemudi ojek *online* mengalami kemajuan, tetapi hal tersebut tidak menyebabkan mereka meninggalkan pekerjaan mereka sebelumnya.

Dalam kehidupan sosial, pengemudi perempuan mendapat tanggapan pro dan kontra terhadap profesi mereka sebagai pengemudi ojek *online*. Pro karena masyarakat sudah berpikiran terbuka tentang perempuan yang boleh bekerja diluar, dan kontra karena masyarakat masih ada yang berpikiran bahwa perempuan harusnya menjadi ibu rumah tangga saja.

3. Relasi perempuan pada komunitas ojek *online* memperlihatkan bahwa kehadiran mereka di terima dengan baik oleh setiap anggota komunitas yang kebanyakan adalah laki-laki. Hal ini memiliki tujuan yang baik untuk menumbuhkan rasa persaudaraan terhadap sesama pengemudi ojek *online* laki-laki maupun perempuan dan dapat menambah pengalaman dan wawasan khususnya bagi pengemudi perempuan salah satunya bertemu dengan sesama pengemudi ojek *online*.

3.2 Saran

Adapun saran – saran yang dapat diberikan oleh penulis terkait fenomena pengemudi ojek *online* perempuan ini sebagai berikut:

1. Penelitian selanjutnya diharapkan lebih memahami mengenai perempuan yang menjadikan pekerjaan satu-satunya bekerja sebagai pengemudi ojek *online* di Kota Medan dan menganalisa menggunakan teori yang bersangkutan.
2. Penelitian selanjutnya diharapkan tidak saja meneliti perempuan yang bekerja sebagai pengemudi ojek *online* saja namun juga perempuan yang bekerja di taksi *online*
3. Adanya penambahan transportasi khusus untuk pengemudi perempuan agar meningkatkan peran perempuan dalam kemajuan sosial.
4. Keterampilan mengemudi ojek *online* perempuan harus lebih diperhatikan untuk menghindari kecelakaan.