

## DAFTAR PUSTAKA

- Bolla, Margareth Evelyn. 2010. *Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang, Kota Malang)*. Fakultas Sains dan Teknik, Universitas Nusa Cendana. Nusa Tenggara Timur.
- Irzami. 2010. *Penilaian Kondisi Perkerasan dengan Menggunakan Metode Indeks Kondisi Perkerasan Pada Ruas Jalan Simpang Kulim – Simpang Batang* (Tesis). Magister Teknik Sipil, Universitas Islam Riau. Pekanbaru.
- Kahiri, Amin. 2012. *Evaluasi Jenis dan Tingkat Kerusakan dengan Menggunakan Metode Pevement Condition Index (PCI) Studi Kasus Jalan Soekarna-Hatta, Dumai 05+000-10=000*. Fakultas teknik, Politeknik Negeri Bengkalis. Dumai.
- Putri, Selvia Eka . 2014. *Pengaruh Pelebaran Ruas Jalan Terhadap Peningkatan Kinerja Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Soekarna-Hatta/ByPass Bandar Lampung)*. Fakultas Teknik, Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Septiawan, Catur Budi. 2013. *Laporan Kerja Praktik Proyek Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan dan Jembatan Nasional Sp. Tanjung Karang-Batas Kota Sukamaju-Kalianda dan Sekitarnya, Paket : Bandar Lampung-bypass A (Soekarno-Hatta)*. Fakultas Teknik, Universitas Lampung. Bandar Lampung
- Shanin. 1994. *Kerusakan Perkerasan Jalan Lentur*. Jakarta.
- Shahin, M. Y., Walther, J.A. 1994 *Pavement Maintenance Management for Roads and Streets Using The PAVER system*. US Army Corps of Engineer. New York.282 pp.
- Setianto, Purwo. 1996. *Teknik Jalan Raya*. Jakarta. Penerbit : Erlangga.
- Suswandi, Agus., Sartono, W., Christiady, H. 2008. *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) untuk Menunjang*

*Pengambilan Keputusan (Studi Kasus Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta) .*  
Forum Teknik Sipil No. XVIII. Yogyakarta.

Sukiman, Silvia. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung. Penerbit : Nova

Universitas Lampung. 2012. *Pedoman Penilaian Karya Ilmiah Universitas Lampung*. Unila Offset. Bandar Lampung.



THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY