

**EFEKTIVITAS PERATURAN PEMERINTAH NO. 32 TAHUN 2011
TENTANG MANAJEMEN DAN REKAYASA, ANALISIS DAMPAK,
SERTA MANAJEMEN KEBUTUHAN LALU LINTAS
(Studi Kasus: Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Di *Traffic Signal*
Jalan Jenderal Sudirman Binjai Kota)**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan

Oleh:

CHARLES CAROLLUS SIMANULLANG

NIM 3133111009



PENDIDIKAN PANCASILA DAN KEWARGANEGARAAN

FAKULTAS ILMU SOSIAL

UNIVERSITAS NEGERI MEDAN

2018