

BAB V

KESEMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil temuan peneliti yang telah dilakukan dalam penelitian ini, maka diperoleh beberapa kesimpulan, antara lain:

1. Penerapan RHK di *traffic signal* jalan Jenderal Sudirman Binjai Kota Sudah efektif dalam menanggulangi ketidaklancaran arus kendaraan sepeda motor dengan kendaraan bermotor lainnya di *traffic signal*. Terlihat dari sosialisasi tentang RHK, bahwa sepeda motor di *traffic signal* jalan Jenderal Sudirman Binjai Kota sudah dilaksanakan oleh pemerintah melalui Dinas Perhubungan bekerjasama dengan Kepolisian Kota Binjai sejak penerapannya dilakukan pada tahun 2015 yang lalu. Bahkan penerapan RHK di *traffic signal* jalan Jenderal Sudirman Kelurahan Tangsi kecamatan Binjai Kota, Kota Binjai sudah tepat di buat oleh Pemerintah dalam hal ini melalui Dinas Perhubungan Kota Binjai. Dari segi tempat dan lokasi yang startegis membantu kelancaran lalu lintas di Kota Binjai. Sehingga arus kendaraan bermotor di Kota Binjai dapat berjalan dengan lancar. Pengendara kendaraan bermotor khususnya sepeda motor yang melintasi RHK di jalan Jenderal Sudirman Binjai Kota mengapresiasi marka jalan tersebut dengan mematuhi dan menggunakan RHK dengan semestinya.

2. Tingkat kepatuhan pengendara terhadap RHK sepeda motor di *traffic signal* jalan Jenderal Sudirman Binjai Kota sudah meningkat. Terlihat dari tingkat pelanggaran mulai menurun sejak diterapkan RHK di *traffic signal* jalan Jenderal Sudirman Binjai Kota tersebut. Namun masih terjadi pelanggaran yang dilakukan oleh pengendara kendaraan bermotor di RHK tersebut sehingga, masih terjadi penggunaan marka jalan yang dilakukan kendaraan bukan sepeda motor dimana berhenti di RHK *traffic signal* jalan Jenderal Sudirman Binjai Kota yang otomatis itu mengakibatkan penggunaan dari RHK tidak berjalan maksimal. Kebanyakan pengendara yang melakukan pelanggaran di marka jalan tersebut kendaraan bukan sepeda motor. Ini menandakan bahwa kepatuhan terhadap marka jalan di Kota Binjai masih kurang.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah dikemukakan, maka sebagai tindak lanjut dari penelitian ini disarankan sebagai berikut:

1. Perlu adanya pendekatan yang dilakukan oleh pemerintah Kota Binjai melalui dinas terkait dalam mensosialisasikan RHK yang ada di Kota Binjai agar masyarakat atau pengendara dapat mengetahui marka jalan yang ada di Kota Binjai sehingga marka jalan tersebut dapat berjalan sesuai fungsinya dengan baik.
2. Dalam mendukung tercapainya kelancaran arus lalu lintas di Kota Binjai maka diharapkan pemerintah dalam hal ini dinas yang terkait untuk melakukan upaya peningkatan dan pelayanan terhadap

pengendara kendaraan bermotor di Kota Binjai melalui penambahan fasilitas marka jalan disetiap jalan yang ada di Kota Binjai. Penerapan RHK yang ada di Kota Binjai perlu ditambahkan setiap *traffic signal* yang memiliki volume kendaraan yang besar. Sehingga, dapat menanggulangi ketidakteraturan kendaraan bermotor baik antara sepeda motor dengan kendaraan yang lainnya.

3. Dalam mewujudkannya kesadaran pengendara terhadap marka jalan kepatuhan terhadap marka jalan menjadi hal yang mutlak untuk dilakukan oleh pengendara sehingga kebijakan mengenai penambahan fasilitas RHK tersebut berjalan sesuai dengan fungsi dan kegunaannya dengan tepat. Untuk itu peran pemerintah dalam meningkatkan kesadaran masyarakat dalam menaati setiap marka jalan sangat penting yakni melakukan penyuluhan tentang tata tertib lalu lintas di jalan raya dan marka jalan sebagai peraturan khusus sesuai dengan fungsi dan kegunaannya.