

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur (flexible pavement) Pada Proyek Peningkatan dan Pelebaran jalan Medan – Batang Kuis Kabupaten Deli Serdang, Penulis dapat mengambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil perencanaan dari penulis untuk penambahan masing-masing lapisan untuk umur rencana selama 10 tahun untuk ruas kiri jalan yaitu 2,5 cm, dan untuk ruas kanan jalan yaitu 4 cm.
2. Untuk perencanaan peningkatan jalan dengan metode Analisa Komponen penulis memaparkan langkah – langkah hasil perhitungannya sebagai berikut :
 - a. Menentukan nilai dari daya dukung tanah dasar, dengan mempergunakan pemeriksaan nilai CBR dari setiap nilai CBR segmen yang diperoleh.
 - b. Tentukan umur rencana dari jalan yang hendak direncanakan. Umumnya untuk peningkatan jalan 10 tahun.
 - c. Tentukan faktor pertumbuhan lalu lintas selama masa pelaksanaan dan selama umur rencana, (i%)
 - d. Tentukan faktor regional untuk memperhatikan kondisi jalan yang berbeda antara jalan yang satu dengan jalan lain.
 - e. Menentukan Lintas Ekuivalen Rencana (LER)

$$LET = \frac{1}{2} (LEP + LEA)$$

$$LER = \frac{1}{2} (LET \times FP)$$

- f. Menentukan Indeks Permukaan awal (IP_0) yang ditentukan sesuai dengan jenis lapis permukaan yang akan dipergunakan.
- g. Menentukan Indeks Permukaan akhir (IP_t) dari perkerasan rencana.
- h. Diperoleh tebal dari masing-masing lapisan dengan mempergunakan rumus:

$$ITP = a_1 D_1 + a_2 D_2 + a_3 D_3$$

4.2 Saran

Adapun saran yang dapat saya simpulkan adalah perlunya dilakukan penanganan kerusakan jalan untuk mengurangi tingkat kecelakaan dan memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan. Untuk mempertahankan kekuatan perkerasan, diperlukan beberapa tindakan perbaikan kerusakan, baik berupa pemeliharaan rutin yang dilakukan setiap tahun maupun pemeliharaan berkala yang biasanya dilakukan 2 atau 3 tahun sekali