DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	**i**
KATA PENGANTAR	**ii**
DAFTAR ISI	**iv**
DAFTAR TABEL	**vi**
DAFTAR LAMPIRAN	**vii**
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	4
C. Pembatasan Masalah	4
D. Rumusan Masalah	5
E. Tujuan Penelitian	5
F. Manfaat Penelitian	6
BAB II. KERANGKA TEORITIS, KERANGKA BERPIKIR DAN PENGAJUAN HIPOTESIS	
A. Kajian Teoritis	7
1. Hasil Belajar	7
2. Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan	9
3. Metode Kerja Kelompok	13
4. Metode Kooperatif Tipe STAD	17
B. Hasil Penelitian yang Relevan	21
C. Kerangka Berpikir	22
D. Pengajuan Hipotesis	24
BAB III. METODE PENELITIAN	
A. Desain Penelitian	25
B. Defenisi Operasional dan Variabel Penelitian	25
C. Populasi dan Sampel	26
1. Populasi Penelitian	26
2. Sampel Penelitian	26
D. Prosedur dan Pelaksanaan Penelitian	27
E. Instrument Penelitian	27
F. Uji Coba Instrument Penelitian	28
G. Hasil Uji Coba Instrument	31
H. Teknik Analisis Data	32
1. Deskripsi Data Penelitian	32
2. Mencari Tingkat Kecenderungan Hasil Belajar	34
I. Uji Persyaratan Analisis	34
BAB IV. HASIL PENELITIAN	
A. Deskripsi Data Hasil Penelitian	38
1. Hasil Belajar *Pretes* Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan	

Dengan Metode Kooperatif Tipe STAD 38
2. Hasil Belajar *Pretes* Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan Dengan Metode Kerja Kelompok 39
3. Hasil Belajar Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan dengan Metode Kooperatif Tipe STAD 39
4. Hasil Belajar Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan dengan Metode Kerja Kelompok 40
5. Uji Kecenderungan Hasil Belajar Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan 41
B. Uji Persyaratan Analisis 43
1. Uji Normalitas 43
2. Uji Homogenitas 43
3. Pengujian Hipotesis 44
C. Pembahasan Hasil Penelitian 45

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN
A. Kesimpulan 48
B. Saran 48

DAFTAR PUSTAKA 49
LAMPIRAN 53