

## **BAB IV**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **4.1 Kesimpulan**

- a. Faktor yang mempengaruhi dalam perencanaan tebal lapisan perkerasan jalan raya yaitu Daya dukung tanah dan Beban lalu lintas.
- b. Adapun dampak pengaruh kerusakan pada perencanaan tebal lapisan perkerasan adalah Retakan (cracking), Keriting (corrugation), dan Berlubang (potholes). Salah satu penyebab kerusakan dalam struktur lapisan perkerasan jalan adalah akibat dari repetisi beban lalu lintas yang melampaui beban yang dapat dipikul oleh lapisan perkerasan jalan raya tersebut.

#### **4.2 Saran**

- a. Melarang atau membatasi truk-truk yang ukuran beratnya melebihi dari kelas kekuatan jalan. Karena dapat membuat jalan cepat rusak / bergelombang.
- b. Dalam merencanakan jalan raya perlu diperhatikan syarat-syarat yang terdapat pada peraturan-peraturan dalam perencanaan jalan sesuai dengan standarisasi yang berlaku.
- c. Meningkatkan pemeliharaan drainase dan membuang sampah pada tempat yang disediakan.
- d. Mengadakan lapisan tambahan (over lay) sebelum terjadi kerusakan pada perkerasan jalan.