

ABSTRAK

ABDI WAHID LUBIS, NIM. 308311001. Persepsi Pengendara Sepeda Motor Terhadap Aturan Menyalakan Lampu di Siang Hari Ditinjau Dari UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kelurahan Sei Kera Hilir I Kecamatan Medan Perjuangan.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana persepsi pengendara sepeda motor terhadap aturan menyalakan lampu di siang hari ditinjau dari UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kelurahan Sei Kera Hilir I Kecamatan Medan Perjuangan. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif yaitu suatu cara atau metode yang menggambarkan keadaan atau objek penelitian di lapangan yang digunakan untuk memecahkan dan menjawab permasalahan yang dihadapi pada situasi sekarang yang akan dilakukan dengan menempuh langkah-langkah pengumpulan, identifikasi dan analisis pengolahan data, membuat kesimpulan dan laporan dengan tujuan utama mendapatkan penggambaran tentang suatu keadaan secara objektif dalam deskriptif situasi. Adapun populasi dalam penelitian ini adalah pengendara sepeda motor yang tinggal di Lingkungan XI Kelurahan Sei Kera Hilir I berjumlah 500 Kepala Keluarga. Sampel dalam penelitian ini adalah 10% dari keseluruhan jumlah populasi yaitu 50 kepala keluarga yang mempunyai kendaraan sepeda motor yang diambil secara acak sederhana (*Random Sampling*). Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah melalui observasi dan angket.

Berdasarkan hasil penelitian dan dilanjutkan dengan menganalisis data yang diperoleh dengan menjelaskan dan merumuskan, maka diperoleh hasilnya yaitu persepsi pengendara sepeda motor terhadap aturan menyalakan lampu di siang hari ditinjau dari UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kelurahan Sei Kera Hilir I Kecamatan Medan Perjuangan masih menjadi pro dan kontra di kalangan masyarakat.

