

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	I
KATA PENGANTAR	II
DAFTAR ISI.....	VII
DAFTAR TABEL	X
DAFTAR GAMBAR.....	XII
BAB I PENDAHULUAN	
1.1.Latar Belakang Masalah	1
1.2.Identifikasi Masalah	6
1.3.Rumusan Masalah.....	7
1.4. Tujuan Penelitian	7
1.5. Manfaat Penelitian	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PEMETAAN TEORITIS	
2.1. Tinjauan Pustaka.....	10
2.2. Kerangka Teori.....	14
2.2.1. <i>Anomie</i> Emile Durkheim.....	14
2.2.2. <i>Anomie</i> Robert King Merton.....	17
2.3. Kerangka Konseptual.....	21
2.3.1. Perilaku.....	21
2.3.2. Perilaku Pengguna Lalu Lintas	22
2.3.3. Perilaku Menyimpang	23
2.3.4. Masyarakat	23

2.3.5. Rambu Lalu Lintas	23
2.3.6. Rekayasa Lalu Lintas	25
2.4. Kerangka Berpikir	28

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Jenis Penelitian	29
3.2. Lokasi Penelitian	30
3.3. Subjek dan Objek Penelitian.....	30
3.4. Teknik Pengumpulan Data	31
3.4.1. Observasi	31
3.4.2 Wawancara	32
3.4.3. Dokumentasi.....	32
3.5. Teknik Pengelola Data	33
3.5.1. Data Reduction	33
3.5.2. Data Display	34
3.5.3. Verification	34

BAB IV PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Lokasi Studi	35
4.1.1 Mengenal Letak Wilayah Bandar Selamat.....	35
4.1.3. Hiruk Pikuk Lalu Lintas	36
4.2 Perilaku <i>Anomie</i> dalam Berkendaraan : Penyebab dan Terjadinya	41
4.2.1 Potret Perilaku <i>Anomie</i>	41
4.2.2 Narasi Penyebab Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas	48
4.3 Pola Bentuk Penanggulangan <i>Anomie</i> : Solusi Alternatifnya.....	63
4.3.1 Potret Hampa Sebuah Regulasi	63
4.3.2 Solusi Alternatif Pelanggaran Lalu Lintas Versi Polisi	67
• Pendidikan Usia Dini Masalah Lalu Lintas	68
• Pengawasan Regulasi	72

• Pembudayaan Lalu Lintas	73
• Safety Riding.....	77
4.3.3 Rekayasa Lalu Lintas	81
4.3.4 Solusi Penanggulangan <i>Anomie</i> Versi Robert Merton.....	83
• Komformitas	84
• Inovasi.....	85
• Ritualisme	86
4.4 Pelanggaran Lalu Lintas : Dampak Terjadinya	89
4.4.1 Dampak Undang-Undang.....	89
4.4.2 Dampak Bagi Masyarakat	92
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan.....	98
5.2 Saran	100
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	