

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dikemukakan maka kesimpulan penelitian ini adalah :

1. Perilaku Pengguna digolongkan menjadi dua yaitu: (1). Pengemudi angkutan kota dan antar kota (2). Pedagang kaki lima. Perilaku pengemudi menunjukkan terjadinya pelanggaran dalam bentuk : a).pelanggaran dengan berhenti diwilayah larangan parkir sebanyak 30,4% dan b). pelanggaran yang menurunkan penumpang disembarang tempat sebanyak 46,1% .
  - a. Faktor yang mempengaruhi perilaku pengguna jalanadalah rendahnya tingkat pendidikan (38%) yang berpengaruh kepada tingkat kesadaran pengguna jalan dan tingkat pendapatan yang masih rendah (58%) masih dibawah UMR (Rp. 2.015.000).

#### B. Saran

- a. Agar Pemerintah memberikan wewenang melalui Dinas Pasar/Dinas Perhubungan menindak tegas para pedagang kaki lima yang tetap berdagang di luar pasar dengan menyediakan lokasi atau lahan khusus tempat berjualan pedagang kaki lima karena berdampak buruk bagi lingkungan sekitar terutama terhadap kemaetan lalu lintas
- b. Untuk para pedagang kaki lima dan pengemudi angkutan umum atau pengguna jalan agar mematuhi peraturan berlalu lintas dengan baik agar tidak menyebab kan terjadinya kemacetandi wilayah Pasar Pancur Batu.

- c. Perlu ditingkatkan disiplin pengguna jalan dalam memakai dan menggunakan transportasi di wilayah Pasar Pancur Batu.



THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY