

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis pengolahan dan pembahasan data, maka dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu :

1. Rute pengiriman yang dihasilkan menggunakan metode *Clark and Wright Saving Heuristic* ada 8 yakni :
 - Sub Rute 1 : Pusat → Jl. Sunggal → Jl. Ringroad → Jl. Zein Hamid → Jl. Marelan → Jl. Maimun → Jl. Brigjen Katamso → Pusat
 - Sub Rute 2 : Pusat → Jl. Bawean → Padang Bulan → Jl. Halat → Pusat
 - Sub Rute 3 : Pusat → Jl. Sutomo → Jl. Wahidin → Jl. Sei Rengas → Pasar Petisah → Jl. Iskandar Muda → Pusat
 - Sub Rute 4 : Pusat → Jl. Riau → Jl. Bintang → Pasar Sei Kambing → Pusat
 - Sub Rute 5 : Pusat → Jl. Bandung → Jl. Surabaya → Jl. Palangkaraya → Jl. Gatot Subroto → Pusat
 - Sub Rute 6 : Pusat → Pusat Pasar → Jl. AR. Hakim → Pusat
 - Sub Rute 7 : Pusat → Jl. Krakatau → Jl. Irian Barat → Jl. Bengkalis II → Jl. Bintang → Pusat
 - Sub Rute 8 : Pusat → Jl. Veteran → Jl. Helvetia → Jl. Yos Sudarso → Pusat
2. Pembentukan sub rute pada rute usulan dengan menggunakan metode *Clark and Wright Saving Heuristic* dan *nearest neighbor* menghasilkan jarak yang lebih minimum sebesar 93867 meter.
3. Terjadinya perubahan jarak tempuh dari rute distribusi yang diusulkan dengan menggunakan metode *Clark and Wright Saving Heuristic* akan menghasilkan penghematan biaya transportasi sebesar Rp.71.500,- dibandingkan dengan rute perusahaan saat ini.

5.2 Saran

1. Bagi penelitian selanjutnya supaya memperhatikan variabel lain yang berpengaruh terhadap penentuan rute distribusi agar rute distribusi yang dihasilkan lebih baik dan dapat menjawab permasalahan yang sebenarnya dilapangan.
2. Untuk penelitian yang mempertimbangkan banyak variabel selain jarak dan kapasitas kendaraan angkut, sebaliknya menggunakan metode yang lain yang lebih kompleks untuk memperoleh hasil yang optimal.
3. Dalam melakukan proses pendistribusian barang sebaiknya lebih mempertimbangkan jenis dan kapasitas kendaraan angkut yang digunakan sehingga proses pendistribusian barang dapat dilakukan dengan lebih baik