

## BAB IV

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Adapun kesimpulan dari penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Syarat pemasangan *Paving Block* terdiri dari lapisan Subgrade, lapisan Pondasi, Kastin (kerb), serta lapisan *Paving Block*. Pemasangan *Paving Block* harus dilakukan setelah penggelaran pasir alas, serta memberi jarak/celah antara *Paving Block* dengan spasi 2-3 mm.
2. *Paving Block* merupakan campuran agregat halus, semen, yang disatukan dengan air. *Paving Block* dihasilkan dengan menggunakan mesin karena menghasilkan mutu bahan yang bagus dan kuat terhadap tekanan dan *Paving Block* yang seragam.
3. Kualitas Kuat Tekan *Paving Block* yang telah di uji di Laboratorium Beton Unimed yaitu  $217,13 \text{ kg/cm}^2$  serta daya serap rata-rata 2,36 % sudah mencapai rata-rata SNI 03 – 0691 - 1996 yaitu rata-rata  $170-200 \text{ kg/cm}^2$  untuk Kuat Tekan dan rata-rata 3% untuk Daya Serap dan dapat digunakan sebagai konstruksi jalan pada lingkungan perumahan.
4. Perawatan *Paving Block* dilakukan dengan mengurangi volume laju pada kendaraan termasuk kendaraan yang muatannya berlebihan, bertujuan untuk mengurangi beban sehingga penurunan pada *Paving Block* tidak terjadi pada konstruksi jalan.
5. Kenyamanan berkendara di lingkungan perumahan Mutiara Palace sudah bagus, tidak ada guncangan saat berkendara, *Paving Block* disusun dengan pola susunan bata dan pola tulang ikan  $45^0$  yang menurut SK SNI T – 04 – 1990 – F sudah menuruti kombinasi pada penggunaan jalan pada lingkungan perumahan, dan dapat dilalui oleh kendaraan bermuatan 10 ton.

## B. Saran

Adapun saran dari penulisan Tugas Akhir ini adalah :

1. Dalam penebaran pasir alas seharusnya bukan hanya diratakan tetapi juga harus dilakukan penekanan terhadap pasir sehingga pada saat lapisan *Paving Block* sudah jadi tidak akan terjadi penurunan pondasi yang akan menimbulkan lubang-lubang pada bagian jalan yang mengganggu kenyamanan pengendara khususnya pada waktu hujan akan menimbulkan genangan air.
2. Melakukan peninjauan Kuat Tekian pada *Paving Block* sebelum digunakan sebagai jalan pada lingkungan perumahan.