

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

1. Dari hasil perhitungan persimpangan Jalan William Iskandar – Jalan Selamat Ketaren adalah :
 - a. Nilai kapasitas (C) pada kaki simpang Utara yang didapat sebesar 364,67 smp/jam
 - b. Nilai kapasitas (C) pada kaki simpang Timur yang didapat sebesar 236,571 smp/jam
 - c. Nilai kapasitas (C) pada kaki simpang Selatan yang didapat sebesar 280,02 smp/ jam
 - d. Nilai kapasitas (C) pada kaki simpang Barat yang didapat sebesar 144,32 smp/ jam
2. Dari data di atas dapat disimpulkan bahasanya kinerja simpang tidak terlalu tinggi untuk menangani kemacetan cukup ditambahkan marka jalan dan papan rambu kecepatan.

5.2 SARAN

1. Agar persimpangan tak bersinyal ini dapat berfungsi dengan baik lagi, sebaiknya di lakukan pemasangan atau penambahan rambu rambu seperti pembatasan kecepatan kendaraan.
2. Agar pihak pihak terkait terhadap lalu lintas, bisa berada disana disaat jam jam tertentu misanya pada jam 07,00- 08.00 , 11.00 – 12.00 dan jam 17.00 – 18.00 karena waktu waktu itu adalah jam jam terjadinya konflik pada persimpangan jalan William Iskandar dan jalan Selamat Ketaren.