BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penulisan tugas akhir ini dapat disimpulkan sebagai berikut:

- Kerusakan yang terjadi pada ruas jalan Mandala By Pass didominasi oleh kerusakan lubang sebesar 78 % dari total kerusakan yang ada. Dan kerusakan-kerusakan yang terjadi akibat dari penanganan kerusakan (pemeliharaan jalan) tidak dilakukan secara dini dan tepat (kerusakan lubang yang terjadi akibat dari kerusakankerusakan kecil yang terus menerus dibiarkan, misalkan kerusakan retak yang telah menjadi lubang). Ditambah lagi kondisi drainase yang kurang baik dan tidak berfungsi, sehingga mempercepat proses kerusakan yang terjadi pada lapisan permukaan jalan.
- Setelah dilakukan analisa perhitungan menggunakan metode PCI (Pavemanet Index Condition), didapat nilai rata – rata PCI sebesar yang menunjukkan kondisi perkerasan jalan analisa keruskan sedang.
- 3. Setelah didapat hasil analisa lapangan dan nilai yang di hitung dengan metode PCI (Pavemanet Index Condition) kondisi kerusakan jalan dapat diberikan rekomendasi perbaikan jalan yaitu dilakukan penambalan (paching) serta dilapisi ulang (overlay).

5.2 Saran

Dari hasil penelitian evaluasi tingkat kerusakan pada ruas Jalan Mandala by Pass Kec. Medan Denai, peneliti mencoba memberikan suatu saran-saran yang bersifat terbatas mengenai kerusakan – kerusakan yang terjadi pada ruas jalan tersebut. Saran – saran yang dapat diberikan yaitu:

a. Untuk dapat mempertahankan jalan ini dalam kondisi baik, maka sistem pemeliharaan yang ada sekarang perlu dikaji ulang dengan membuat sistem pemeliharaan yang benar-benar terprogram sesuai dengan identifikasi tingkat kerusakan yang terjadi, agar dapat menghemat biaya anggaran perbaikan jalan tersebut.

b. Untuk penelitian-penelitian berikutnya dapat membandingkan metode ini (PCI) dengan metode-metode lain seperti Bina Marga untuk mengetahui kondisi permukaan jalan.

c. Disarankan dapat menghitung tebal perkerasan sesuai dengan kondisi di lapangan dan keperluan jalan tersebut, serta merancang drainase yang lebih baik.

