

## ABSTRAK

**Angelita, NIM 7133210010. Pengaruh *Leverage* Dan Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas Perusahaan Sub Sektor Otomotif Dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2015.**

Perusahaan otomotif dan komponen semakin bertumbuh dan berkembang di Indonesia namun berdasarkan data laporan keuangan perusahaan terlihat bahwa terjadi penurunan profitabilitas pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui dan menjelaskan beberapa faktor yang diduga berpengaruh terhadap profitabilitas diantaranya pemanfaatan *leverage* dan perputaran modal kerja.

Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada Tahun 2011-2015 dimana jumlah populasi yang digunakan sebanyak 13 perusahaan. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah teknik *purposive sampling* sehingga sampel dalam penelitian ini sebanyak 12 perusahaan dimana jumlah amatan yang diperoleh dalam penelitian adalah 60 (12x5 tahun).

Teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif menggunakan analisis jalur dengan hasil persamaan  $X_2 = 0,335 X_1 + 0,938$ ,  $X_3 = -0,440 X_1 + 0,038 X_2 + 0,900$ . Uji hipotesis menunjukkan hasil koefisien jalur *leverage* terhadap perputaran modal kerja sebesar 0,335 pada taraf signifikan 0,009, *leverage* terhadap profitabilitas sebesar -0,440 pada taraf signifikansi 0,001 dan perputaran modal kerja terhadap profitabilitas sebesar 0,038 pada taraf signifikan 0,764. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat pengaruh *leverage* terhadap perputaran modal kerja, terdapat pengaruh *leverage* terhadap profitabilitas, terdapat pengaruh perputaran modal kerja terhadap profitabilitas.

**kata kunci : *Leverage*, Perputaran Modal Kerja, dan Profitabilitas.**



## **ABSTRACT**

**Angelita, NIM 7133210010. *The Effect Of Leverage and Working Capital Turnover On Profitability In Sub Sector Automotive And Component Companies Listed In Indonesia Stock Exchange In 2011-2015.***

*Automotive and component companies are growing and expanding in Indonesia, but based on the company's financial statements, there is a decreasing at profitability of automotive and components sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange. This research is conducted to know and explain some factors that allegedly have an effect on to profitability such as utilization of leverage and working capital turnover.*

*Population used in this research is automotive sub sector and component listed on Indonesia Stock Exchange in 2011-2015 where the population that used in this research is 13 companies. The sampling technique used purposive sampling technique so the sample that use in this research as many as 12 companies where the number of observations obtained in research is 60 (12x5 years).*

*The analysis technique used in this research is descriptive quantitative by using path analysis with the result of equation  $X_2 = 0,335 X_1 + 0,938$ ,  $X_3 = -0,440 X_1 + 0,038 X_2 + 0,900$ . Hypothesis test shows the result of coefficient of leverage path to working capital turnover is 0,335 at significant level 0,009, leverage to profitability is -0,440 at significance level 0,001 and work capital turnover to profitability is 0,038 at significant level 0,764. The result of research indicate that there is influenced of leverage to working capital turnover, there is influenced of leverage to profitability, there influenced of working capital turnover to profitability.*

**Keywords: *Leverage, Working Capital Turnover, and Profitability.***

