

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah Yang Maha Kuasa dan lagi Maha Pengasih, karena atas berkat limpahan rahmatNya sehingga tesis ini dapat diselesaikan dengan baik. Tesis ini berjudul "Pengaruh Strategi Pembelajaran dan Kemampuan Konsep Dasar Listrik Terhadap Kompetensi Siswa Pada Perawatan dan Perbaikan Sistem Kelistrikan Otomotif". Tesis ini merupakan salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Magister Pendidikan pada Program Studi Teknologi Pendidikan Program Pascasarjana Universitas Negeri Medan.

Peneliti menyadari bahwa tesis ini masih belum sempurna dan masih ditemui kekurangan-kekurangan, terutama kekurangan dan keterbatasan yang terdapat pada penulis. Atas kekurangan dan keterbatasan yang ada dalam tesis ini, penulis mengharapkan kritik yang konstruktif guna perbaikan pada penelitian selanjutnya atau penelitian lain. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Bapak Direktur Program Pascasarjana Universitas Negeri Medan beserta staf, yang banyak membantu penulis sehingga tesis ini dapat diselesaikan dengan baik.
2. Bapak Ketua dan Sekretaris Program Studi Teknologi Pendidikan Program Pascasarjana Universitas Negeri Medan beserta staf, yang sangat membantu penulis dalam pelaksanaan perkuliahan dan penelitian, sehingga segalanya dapat berjalan dengan baik.
3. Bapak Prof. Dr. Abdul Muin Sibuea, M.Pd., yang selalu memberikan bimbingan, sehingga penelitian dan penulisan tesis ini dapat terlaksana dengan baik.
4. Bapak Dr. Ibrahim Gultom, M.Pd., yang selalu memberikan bimbingan sehingga penelitian dan penulisan tesis ini dapat diselesaikan dengan baik.
5. Bapak Dr. Abdul Hamid K., M.Pd., Bapak Dr. Harun Sitompul, M.Pd., dan Bapak Dr. Efendi Napitupulu selaku nara sumber yang memberikan masukan-masukan berharga sehingga pelaksanaan penelitian ini dapat berlangsung dengan baik.

6. Bapak Kepala SMK Negeri 2 Medan, yang memberikan kesempatan untuk melaksanakan penelitian di SMK Negeri 2 Medan, sehingga penelitian dapat berlangsung dengan baik.
7. Bapak Ketua Program Studi Otomotif beserta staf pengajar di SMK Negeri 2 Medan, yang memberikan bantuan dan berpartisipasi dalam pelaksanaan penelitian ini, sehingga penelitian dapat berlangsung dengan baik.
8. Kepada seluruh keluarga, khususnya istri saya Lisma Efrina, S.Pd. yang selalu memberikan dorongan selama mengikuti pendidikan hingga selesainya penulisan tesis ini.
9. Kepada semua rekan mahasiswa PPs Unimed dan semua pihak yang membantu terlaksananya penelitian ini.

Semoga segala bentuk bantuan dan kebaikan para Bapak dan Ibu mendapat imbalan yang setimpal dari Yang Maha Kuasa.

Medan, Agustus 2005

Muhammad Amin

