

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Adapun kesimpulan yang dapat diambil dari penulisan tugas akhir (TA) adalah sebagai berikut :

1. Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) merupakan ilmu pengetahuan dalam upaya untuk menciptakan suasana bekerja yang aman, nyaman, dan tujuan akhirnya yaitu mencapai produktivitas setinggi-tingginya.
2. Perlengkapan alat pelindung diri dalam melakukan pekerjaan seperti :
 - Pakaian kerja.
 - Sepatu kerja.
 - Kacamata kerja.
 - Sarung tangan.
 - Helm pelindung kepala.
 - Penutup telinga.
 - Masker
3. Faktor yang mempengaruhi K3 pada konstruksi jalan raya antara lain : peranan manajemen, kesadaran dan kualitas pekerja.
4. Penerapan K3 pada proyek Konstruksi Jalan Raya adalah :
 - Memperkecil biaya – biaya kecelakaan antara lain : biaya langsung seperti, biaya pengobatan, kompensasi yang harus diberikan kepada pekerja, premi asuransi, dan perbaikan fasilitas kerja serta biaya tidak langsung yaitu kerugian waktu kerja (pemberhentian sementara), terganggunya kelancaran pekerjaan (penurunan produktivitas), pengaruh psikologis yang negative pada pekerja, memburuknya reputasi perusahaan, denda dari pemerintah, dan kemungkinan berkurangnya kesempatan usaha.
 - Mengurangi sanksi akibat kelalaian kerja.
 - Meningkatkan efisiensi dan produktifitas kerja.

- Mencapai waktu dan anggaran yang telah direncanakan.
- Menciptakan lingkungan yang aman.
- Memperkecil angka kecelakaan di tempat kegiatan proyek konstruksi berlangsung.

B. SARAN

Kesuksesan penerapan K3 pada konstruksi jalan raya tidak lepas dari peran berbagai pihak yang saling terlibat, berinteraksi dan bekerja sama. Masing – masing pihak mempunyai tanggung jawab bersama yang saling mendukung untuk keberhasilan pelaksanaan proyek konstruksi jalan raya yang ditandai dengan evaluasi positif dari pelaksanaan program K3. Saran yang hendak diperhatikan adalah :

1. Perilaku K3 perlu ditingkatkan lagi dengan berbagai jenis promosi dan training – training pelatihan K3 secara rutin.
2. Adanya poster atau slogan K3, serta tanda – tanda peringatan bahaya ditempat kerja terutama yang berpotensi menjadi penyebab kecelakaan kerja.
3. Para kontraktor hendaknya melaksanakan sistem K3 walaupun dalam tingkat yang paling sederhana untuk menghindari terjadinya kecelakaan kerja.