

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Swt atas berkat dan anugerah-Nya yang telah memberikan kesehatan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan baik sesuai dengan waktu yang direncanakan.

Penulisan Skripsi yang berjudul **“Upaya Meningkatkan Hasil Belajar Sistem Bahan Bakar Bensin Dengan Menggunakan Model Pembelajaran Kooperatif Tipe *Think Pair Share* (TPS) Pada Siswa Kelas XI Teknik Kendaraan Ringan (TKR) SMK Swasta Budi Agung Medan”**. Adalah untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan Teknik Program Studi Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.

Penulis banyak memahami bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Untuk itu dengan kerendahan hati dan tangan terbuka penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca yang bersifat konstruktif membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Penulisan Skripsi ini tidak mungkin selesai tanpa adanya bantuan dari pihak-pihak terkait. Untuk itu dengan rasa rendah hati penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ibnu Hajar Damanik, M.Si selaku Rektor UNIMED.
2. Prof. Dr. Abdul Hamid K, M.Pd selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan

3. Bapak Prof Dr. Sumarno, M.Pd. Selaku Pembantu Dekan I Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
4. Bapak Drs. Hidir Efendi, M.Pd selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
5. Bapak Drs. Pudih Saragih, M.Pd selaku sekretaris Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
6. Bapak Drs. Selamat Riadi, MT , Selaku ketua program studi Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan
7. Bapak Drs. Hidir Efendi, M.Pd Selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah banyak memberikan bimbingan dan saran-saran kepada penulis dalam menyusun Proposal Penelitian ini sejak awal sampai dengan selesainya penulisan skripsi ini.
8. Bapak Drs. Selamat Riadi, MT, Indra Koto, S.T, M.Eng, Ir. Riski Elfari Siregar, M.T selaku tim penguji skripsi yang telah memberikan masukan bahkan kritikan dalam perbaikan skripsi ini.
9. Bapak Drs. Eka Daryanto, M.T Selaku Dosen Pembimbing Akademik
10. Bapak Drs. Andi Bahar dan Selaku Dosen sekaligus Orang Tua saya selama masa perkuliahan yang telah banyak memberikan arahan kepada penulis.
11. Bapak Dr. Keysar Panjaitan, M.Pd Selaku Dosen yang telah membimbing penulis dalam memberikan masukan kritik maupun saran yang cukup membangun mental dan akademik penulis.
12. Ibu Tuti Kusriani, S.Pd Selaku kepala sekolah SMK Swasta Budi Agung Medan yang telah memberikan izin pelaksanaan penelitian.

13. Bapak Anjas asmara S.T , Sahlan, S.Pd selaku guru di SMK Swasta Budi Agung Medan yang telah memberikan izin serta meluangkan waktu dan tenaganya dalam membantu melaksanakan penelitian.
14. Teristimewa kepada seluruh keluarga besarku terutama kepada kedua orang tuaku Syahrudin dan Asmah yang telah memberikan kasih sayangnya serta dukungan baik moril maupun materil selama perkuliahan hingga selesai, dan Adikku Muhammad Kevin.
15. Teristimewa juga kepada Dita Andesty, S.Pd yang telah memberikan dukungan, semangat dan motivasi buat penulis.
16. Sahabat penulis Rizky Ari Fahmi Saragih, Dedek Suhendro, M. Salman, Syafriadi, Amir Hamzah, Budi Rohim, Christian, Amrin dan semua kawan kawan pendidikan ekstensi 2009.

Demikianlah ucapan terima kasih penulis, semoga Tuhan yang Maha Esa selalu memberikan rahmat-Nya. Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang konstruktif untuk skripsi ini. Penulis selalu berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi dunia pendidikan pada umumnya dan bagi pengajaran teknik mesin pada khususnya.. Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih.

Medan, 5 September 2014

Eggi Suhastra
NIM. 509321015