

## DAFTAR NOTASI

AASHTO = *American Association of State Highway and Transportation Official*

AUSTROADS = *Association of Road and Traffic Authorities*

C = Suatu besaran yang menyatakan distribusi kendaraan ( Koefisien Distribusi Kendaraan )

CBR = Penetapan nilai kekuatan bahan penyusun lapis keras untuk lapis pondasi dan tanah dasar( *California Bearing Ratio* )

$D_D$  = Faktor distribusi arah

$D_L$  = Faktor distribusi lajur

$E_i$  = Angka Ekuivalen Jenis Kendaraan

FR = Faktor Regional

$I_{Po}$  = Indeks Permukaan Awal

$I_{Pt}$  = Indeks Permukaan Akhir

ITP = Indeks Tebal Perkerasan

$i$  = Proses perubahan volume beban lalu lintas pada ruas jalan yang umumnya dihitung dari tahun ketahun ( tingkat pertumbuhan lalu lintas LHR = Volume lalu lintas rata – rata dalam satuan kend/ hari Lintas Harian Rata-Rata

$K_i$  = Nilai Kondisi Lapisan

LEP = Jumlah lintas ekuivalen harian rata – rata dari sumbu tunggal seberat 8,16 ton ( 18.000 lbs ) pada lajur rencana yang diguka terjadi pada permulaan umur rencana ( Lintas Ekuivalen Permulaan )

- LEA = Jumlah lintas ekivalen harian rata – rata dari sumbu tunggal seberat 8,16 ton ( 18.000 lbs ) pada lajur rencana yang diduga terjadi pada akhir rencana ( Lintas Ekivalen Akhir)
- LER = Suatu besaran yang digunakan dalam nomogram penetapan tebal lapis keras untuk menyatakan jumlah lintas ekivalen beban sumbu tunggal sebesar 8,16 ton ( 18.000 lbs ) pada lajur rencana.
- n = Jumlah tahun pengamatan
- R = Nilai Ketetapan Untuk Perhitungan CBR Segmen
- SDRG = Sumbu Dual Roda Ganda
- STRG = Sumbu Tunggal Roda Ganda
- STRT = Sumbu Tunggal Roda Tunggal
- STrRG = Sumbu Triple Roda Ganda
- SN = *Struktur Number* / Indeks tebal perkerasan (ITP)
- So = Simpangan Baku Keseluruhan UR = Jumlah waktu dalam tahun dihitung sejak jalan mulai dibuka sampai saat diperlukan pembukaan ( umur rencana ).
- $W_{18}$  = Lintas ekivalen selama umur rencana (18 Kips ESAL)