

## BAB V

### Kesimpulan Dan Saran

#### A. Kesimpulan

Dari hasil penelitian di atas maka kesimpulan yang diperoleh adalah sebagai berikut :

1. Berdirinya stasiun kereta api di Indonesia pertama kali digunakan untuk keperluan perkebunan, dimana telah dibangun stasiun kecil pada tahun 1864 dan selanjutnya dibangun stasiun besar kereta api pertama di Indonesia di Semarang karena sudah dibangun jalan kereta api sepanjang 110 km dari Semarang ke Surakarta pada tahun 1870
2. Masuknya Jacobus Nienhuys ke tanah Deli untuk membuka perkebunan, selanjutnya ia membutuhkan kereta api untuk membawa hasil perkebunan dan selanjutnya ia membangun stasiun kereta api Bandarkhalipah yang merupakan stasiun pertama tanah Deli pada tahun 1888.
3. Usaha Belanda untuk memperluas wilayah perkebunan ke seluruh Sumatera Timur hingga pada tahun 1910 Belanda datang ke Pulau Raja dan mendirikan perkebunan disana pada tahun 1912 selanjutnya mendirikan stasiun kereta api Pulau Raja pada tahun 1929.
4. Keberadaan stasiun kereta api Pulau Raja sangat membantu perekonomian masyarakat, karena semenjak tahun 1958 sejak digunakan kereta api sebagai angkutan umum. Masyarakat Pulau Raja jadi banyak yang berdagang di sekitar stasiun pada saat kereta sedang berhenti selama berjam-jam. Keberadaan stasiun tersebut sangat berdampak positif bagi warga karena

keadaan masyarakat yang ramai tersebut membuat masyarakat untuk berdagang sehingga munculnya pasar yang kemudian berkembang menjadi pajak selanjutnya Pulu Raja berkembang menjadi ibu kota kecamatan Pulu Rakyat dan menjadi pusat perekonomian. serta banyak mengubah perekonomian masyarakat tersebut menjadilebih sejahtera.

## **B. Saran**

Berdasarkan pengalaman saya saat melakukan penelitian dan analisa saya terhadap hasil penelitian , peneliti mencoba memberikan saran saran sebagai berikut .

1. Bagi masyarakat setempat

Diharapkan hasil penelitian ini dapat menjadi sumber pengetahuan sejarah yan dapat menjadi pembelajaran kedepannya agar masyarakat Pulu Raja dapat mengetahui bagaimana perkembangan perekonomian dan mengetahui peranan kereta api yang begitu besar dalam membentuk perekonomian pada masyarakat Pulu Raja.

2. Bagi PT. Kereta Api Indonesia (Persero)

Diharapkan hasil penelitian ini menjadi masukan tambahan dalam melestarikan dan menjaga benda–benda bersejarah supaya menjadi harta bagi masyarakat dalam mempelajari hal-hal yang berbau sejarah

2. Bagi peneliti selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya, di harapkan hasil penelitian ini menjadi bahan tambahan untuk melakukan penelitian selanjutnya yang lebih

rinci terhadap pengaruh keberadaan stasiun kereta api Pulu Raja terhadap perekonomian masyarakat untuk memberikan pandangan untuk masyarakat.



THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY