

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat karunia-nya yang telah penulis terima mulai awal hingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “ *Pengaruh Keberadaan Stasiun Kereta Api Pulu Raja Terhadap Peningkatan Perekonomian Masyarakat (1958-1992)* “. Adapun tujuan skripsi ini disusun yaitu sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar serjana pendidikan

Didalam penyusunan skripsi ini, penulis mendapat bantuan dan bimbingan, dukungan dan kerjasama dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan kepada:

1. Bapak Prof.Dr. Ibnu Hajar Damanik,M.Si. selaku Rektor Universitas Negeri Medan
2. Bapak Dr. H. Restu, MS. Selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial.
3. Bapak dan ibu pembantu Dekan Fakultas Ilmu Sosial.
4. Ibu Dra. Lukitaninsih, MSi. Selaku Ketua Jurusan Pendidikan Sejarah.
5. Bapak Drs. Ponirin, MSi. Selaku dosen pembimbing skripsi penulis yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan dan bantuan kepada penulis mulai dari proposal hingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan, jasmu tidak akan terlupakan.

6. Ibu Dra. Lukitaningsih, MSi. Selaku dosen pembimbing akademik saya dan penguji saya yang telah banyak memberikan pemikiran dan saran sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
7. Ibu Dra. Flores Tanjung, M.A. selaku dosen penguji ahli saya yang telah banyak memberikan pemikiran dan saran sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
8. Bapak Drs. Yushar Tanjung, MSi. Selaku dosen pembimbing bebas yang telah banyak membantu penulis didalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Teristimewa untuk kedua orang tua penulis yang dengan bangga penulis sebutkan, bapak tercinta S.Tamba (OP RIBKA Doli) dan mama saya yang paling hebat di dunia M.Br Gultom (OP RIBKA Boru) terima kasih untuk kasih sayang kalian, yang telah membesarkan, mendidik, mengarahkan, memotivasi, dan memberikan dukungan baik moril maupun materil yang selalu kuatir ketika penulis mengalami masalah berkata : ( songon dia dalan na denggan bahenma ! = bagaimana jalan yang bagus menurut kamu lakukanlah dengan baik ) kekuatiran kalian menjadi semangat untuk aku serta doa kalian menjadi penyejuk setiap langkah ku sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. terimakasih untuk segalanya.
10. Keluarga besarku kakakku yang paling sayangi dan kubanggakan D.Tamba/Damanik (abang iparku), H.Tamba/ O. Damanik (abang iparku), Heni Trida Tamba dan Jojo Nita Tamba, suka duka kita lewati bersama di dalam keluarga ini , terima kasih untuk semua dukungan,

motivasi dan senyuman kalian buat penulis bersemangat menyelesaikan skripsi ini.

11. Untuk keponakan ku Ribka, Debora, Abner, Carla dan Margaretha kelak kalian menjadi orang sukses .
12. Sahabatku Yosep Roberto Tampubolon, Rio Freddy, Elya Mayasari Hutasoit, Nelly Sinaga dan Chandra Kirana. yang telah banyak membantu aku dan menyemangati aku dan tidak jarang memberikan saran dan masukan menyelesaikan skripsi ini.
13. Sahabat dan sekaligus teman seperjuangan penulis Kelas A-Regular 2010 yang telah melalui masa kuliah bersama terutama : Hadi , Riduan , Agustinus , Budi, Dedi , Radius , Berkat , Morris , Tono , Sugi , Morris , Friangko , Iqbal , Susi ,Rima, Putrid, Arinda, Fatwa, Mariya , Dora.
14. Mr. Jeffri di AMINEF ( Education USA ) yang telah memberikan dorongan dan banyak memberikan motivasi dalam menjadi seorang pemimpin. dan cara menggapai dan mewujudkan impian masa depan.
15. Mrs. Mayang sari dan Mr. Gomal yang merupakan Guru les Bahasa Inggris penulis di (LIA) yang selalu mendukung saya untuk menjadi lebih baik kepada penulis
16. Kepada bapak camat Pulau Rakta bapak Amin S.H. terima kasih atasa bantuan saran dan masukan dan Rapiqatul Husna Tambunan yang merupakan pegawai kantor camat yang telah mengurus keperluan saya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

17. Bapak Rapino Situmorang Selaku Humas P.T. Kereta Api ( Persero )  
DIVRE I Sumatera Utara yang telah menerima penulis dengan baik dan memberikan berbagai referensi kepada peneliti. Serta mengarahkan peneliti untuk selalu mempelajari berbagai peninggalan-peninggalan bersejarah yang berada di lingkubgan sekitar dan selalu ikut berpartisipasi dalam melastarikannya.
18. Bapak Eka Gusti Fadli S.E. selaku kepala stasiun kereta api Pulu Raja yang telah membantu penulis memberikan informasi dan seluruh data yang dibutuhkan penulis dan untuk seluruh pegawai stasiun kereta api Pulu Raja yang telah bersedia membantu peneliti selama melakukan penelitian.
19. Seluruh pihak yan terlibat dalam penyusunan skripsi ini sehingga dapat terselesaikan penulis juga mengucapkan terima kasih.
20. Terakhir kepada seluruh narasumber yang telah meluangkan waktunya dan menjawab seluruh pertanyaan , penulis mengucapkan terima kasih.
- Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga skripsi ini bias bermamfaat bagi semua pembaca umumnya penulis khususnya.

Medan, Agustus 2014  
Penulis

**Evan Edo Asido Tamba**  
**NIM : 3013121021**