

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. KESIMPULAN

Dari Pembahasan maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Sarana Prasarana Kereta api merupakan alat transportasi yang digunakan sebagai alat pengangkutan penumpang maupun barang. Kereta api sendiri di Indonesia lahir pada tanggal 10 Agustus 1867, sedangkan di Sumatera Utara pada tanggal 17 Juli 1886. Kehadirannya pun disambut meriah oleh masyarakat pribumi
2. Awal mula Pengadaan kereta api di Sumatera adalah terdapatnya masalah-masalah terhadap pengangkutan hasil-hasil perkebunan, yang awalnya menggunakan gerobak yang ditarik oleh binatang maupun menggunakan perahu kecil melintasi sungai Deli tidak memadai dan memakan waktu lama serta proses lambat, yang menjadikan manajer De Deli Maatschaap J.T. Cremer dan Jacobus Nienhuys menganjurkan agar jaringan kereta api segera dibangun mengingat pesatnya pertumbuhan dan perkembangan perusahaan tembakau Deli
3. Pengadaan jaringan kereta api di Sumatera Timur yaitu Deli Spoorweg Maatschaap (DSM) menjadikan Kemajuan teknologi transportasi di Sumatera Timur dan menciptakan pertumbuhan daerah serta pengembangan wilayah-wilayah di Sumatera sehingga menciptakan pembukaan stasiun-stasiun di setiap wilayah Sumatera Utara. Oleh sebab itu, tidak salah apabila

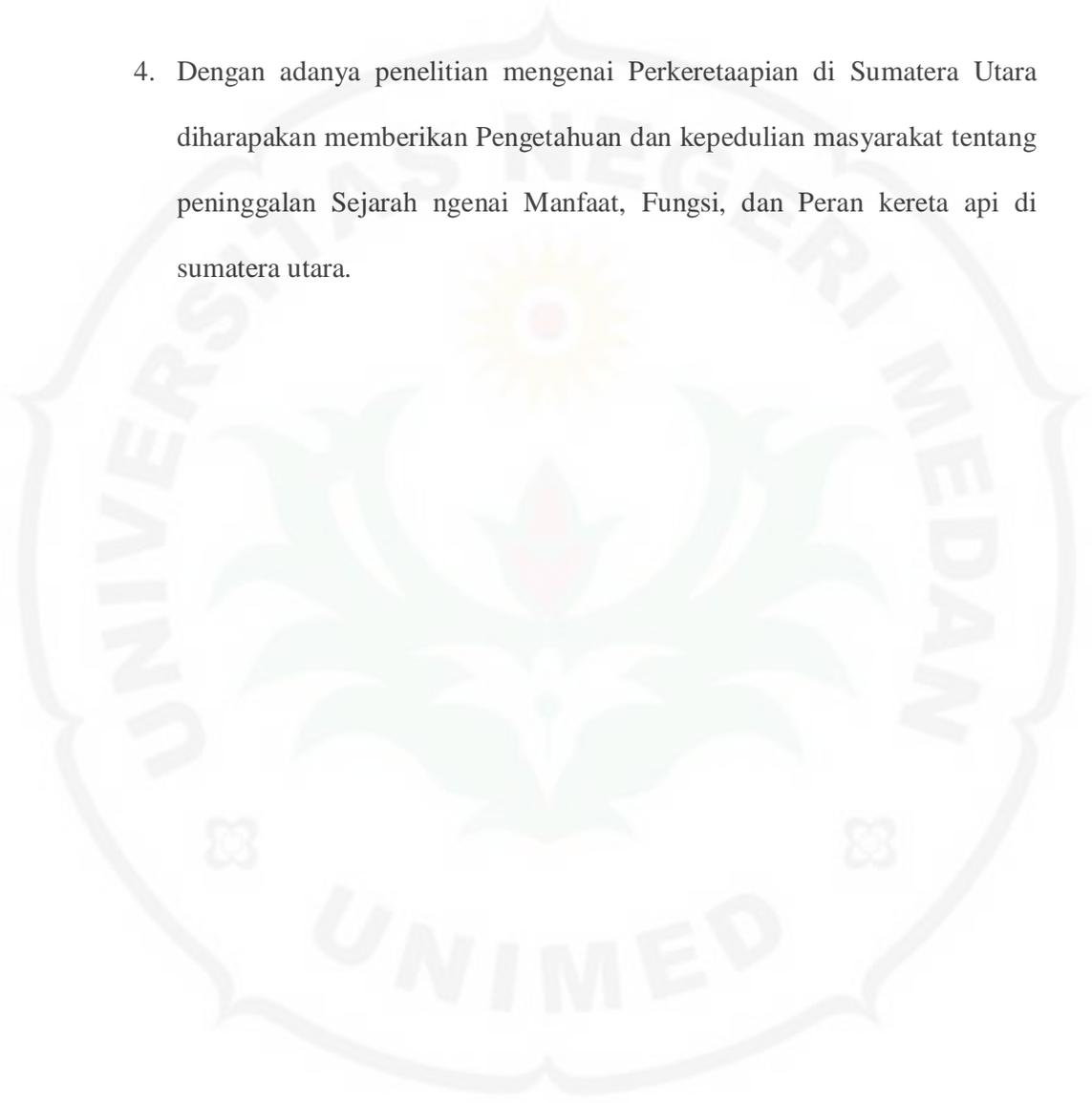
jaringan kereta api yang dibangun tersebut umumnya hanya melintasi daerah-daerah perkebunan di sepanjang pesisir timur Sumatra

4. Dalam pengembangannya sarana prasarana transportasi Kereta Api memberi Peran dan Fungsi yang sangat penting dalam Pengangkutan hasil-hasil Perkebunan dan Pengangkutan Para kuli-kuli yang bekerja di perusahaan deli maatschaapij memberi manfaat sangat banyak dalam upaya peningkatan disegala sektor dan pengembangan wilayah Terisolasi ,Terpencil, dan tertinggal.

## **4.2. SARAN**

1. Sebagai masyarakat sabaiknya kita perlu mengetahui arti penting Peningalan-peningalan Bersejarah, khususnya masyarakat Pematang Siantar tentang Sejarah Perkeretaapian yang merupakan alat transportasi dimana telah ada sejak masa Kolonial dan sampai saat ini masih beroperasi
2. Dengan adanya Jaringan Kereta Api seharusnya kita bersyukur sebab sejak dibangunnya jaringan kereta api memberikan peranan penting dalam bidang transportasi dan harus diakui telah menjadikan daerah-daerah terisolir disumatra utara menjadi terbuka.
3. Perlu kita ingat Pengadaan Kereta Api tidak terlepas dari Kontribusi perusahaan tembakau deli *De Deli Maatschaapij* dalam pengembangan transportasi di Sumatra

4. Dengan adanya penelitian mengenai Perkeretaapian di Sumatera Utara diharapkan memberikan Pengetahuan dan kepedulian masyarakat tentang peninggalan Sejarah ngenai Manfaat, Fungsi, dan Peran kereta api di sumatera utara.



THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY