

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1 Ongkos Dalam Kurun 12 Periode	19
Tabel 4.1 Data Produksi Ban Tahun 2013	26
Tabel 4.2 Data Permintaan Ban Tahun 2013	27
Tabel 4.3 Data Permintaan Ban Kecil Ukuran 700-16 Tahun 2013	28
Tabel 4.4 Uji Normalitas Pemakaian Ban Kecil Tahun 2013 Ukuran 750-16 Tahun 2013	32
Tabel 4.5 Matriks Perhitungan Ban Kecil Ukuran 700-16 tahun 2013	34
Tabel 4.6 Penentuan Lot Pemesanan Ban Kecil Ukuran 700-16 dengan Algoritma <i>Wagner-Within</i>	38
Tabel 4.7 Persediaan Ban Kecil Ukuran 700-16 dengan Algoritma <i>Wagner-Within</i> (Apabila Pembelian Berdasarkan Permintaan)	39
Tabel 4.8 Biaya Persediaan Ban Kecil Ukuran 700-16 dengan Algoritma <i>Wagner-Within</i>	40
Tabel 4.9 Total Biaya Pembelian Ban Kecil Ukuran 700-16 Menurut Perusahaan	41
Tabel 4.10 Data Biaya Pemesanan Ban Kecil	42

Ukuran 700-16 Tahun 2013	
Tabel 4.11 Data Biaya Simpan Ban Kecil	42
Ukuran 700-16 Tahun 2013	
Tabel 4.12 Total Biaya Pembelian Ban Kecil	43
Ukuran 700-16 Menurut Perusahaan	
Tabel 4.13 Data Permintaan Ban Truk	44
Ukuran 750-16 Tahun 2013	
Tabel 4.14 Uji Normalitas Pemakaian Ban Kecil Tahun 2013	49
Tabel 4.15 Matriks Perhitungan Ban Truk	43
Ukuran 750-16 Tahun 2013	
Tabel 4.16 Penentuan Lot Pemesanan Ban Truk	56
Ukuran 750-16 dengan Algoritma <i>Wagner-Within</i>	
Tabel 4.17 Persediaan Ban Truk Ukuran 750-16	57
dengan Algoritma <i>Wagner-Within</i>	
(Apabila Pembelian Berdasarkan Permintaan)	
Tabel 4.18 Biaya Persediaan Ban Truk Ukuran 750-16	58
dengan Algoritma <i>Wagner-Within</i>	
Tabel 4.19 Total Biaya Pembelian Ban Truk	59
Ukuran 750-16 Menurut Perusahaan	
Tabel 4.20 Data Biaya Pemesanan Ban Truk	60
Ukuran 750-16 Tahun 2013	

Tabel 4.21 Data Biaya Simpan Ban Truk Ukuran 750-16 Tahun 2013	60
Tabel 4.22 Total Biaya Pembelian Ban Truk Ukuran 750-16 Menurut Perusahaan	61
Tabel 4.23 Data Permintaan Ban OTR Ukuran 1000-20 Tahun 2013	62
Tabel 4.24 Uji Normalitas Pemakaian Ban OTR Ukuran 1000-20 tahun 2013	66
Tabel 4.25 Matriks Perhitungan Ban OTR Ukuran 1000-20 tahun 2013	68
Tabel 4.26 Penentuan Lot Pemesanan Ban OTR Ukuran 1000-20 dengan Algoritma <i>Wagner-Within</i>	73
Tabel 4.27 Persediaan Ban OTR Ukuran 1000-20 dengan Algoritma <i>Wagner-Within</i> (Apabila Pembelian Berdasarkan Permintaan)	74
Tabel 4.28 Biaya Persediaan Ban OTR Ukuran 1000-20 dengan Algoritma <i>Wagner-Within</i>	75
Tabel 4.29 Total Biaya Pembelian Ban OTR Ukuran 1000-20 Menurut Perusahaan	76
Tabel 4.30 Data Biaya Pemesanan Ban OTR Ukuran 1000-20 Tahun 2013	77

Tabel 4.31 Data Biaya Simpan Ban OTR Ukuran 1000-20 Tahun 2013	77
Tabel 4.32 Total Biaya Pembelian Ban OTR Ukuran 1000-20 Menurut Perusahaan	78
Tabel 4.33 Data Permintaan Ban <i>Overtread</i> Ukuran 11R-22,5 Tahun 2013	79
Tabel 4.34 Uji Normalitas Pemakaian Ban <i>Overtread</i> Ukuran 11R 22,5 Tahun 2013	83
Tabel 4.35 Matriks Perhitungan Ban <i>Overtread</i> Ukuran 11R 22,5 tahun 2013	85
Tabel 4.36 Penentuan Lot Pemesanan Ban <i>Overtread</i> Ukuran 11R 22,5 dengan Algoritma <i>Wagner-Within</i>	90
Tabel 4.37 Persediaan Ban <i>Overtread</i> Ukuran 11R-22,5 dengan Algoritma <i>Wagner-Within</i> (Apabila Pembelian Berdasarkan Permintaan)	91
Tabel 4.38 Biaya Persediaan Ban <i>Overtread</i> Ukuran 1000-20 dengan Algoritma <i>Wagner-Within</i>	92
Tabel 4.39 Total Biaya Pembelian Ban <i>Overtread</i> Ukuran 11R 22,5 Menurut Perusahaan	93
Tabel 4.40 Data Biaya Pemesanan Ban <i>Overtread</i> Ukuran 11R 22,5 Tahun 2013	94

Tabel 4.41 Data Biaya Simpan Ban <i>Overtread</i> Ukuran 11R 22,5 Tahun 2013	95
Tabel 4.42 Total Biaya Pembelian Ban <i>Overtread</i> Ukuran 11R 22,5 Menurut Perusahaan	95