

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A. 2005. *Rekayasa Lalu Lintas*. Malang : Universitas Muhammadiyah Malang.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1999. *Rekayasa Lalu Lintas*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota.
- Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Negeri Medan. 2010. *Buku Pedoman Penulisan Skripsi dan Proposal Penelitian Non Kependidikan*, Medan: FMIPA Unimed.
- Hamid, Sumarni. 2012. *Model Hubungan Karakteristik Makro Lalu Lintas yang Bersifat Heterogen di Kota Makassar*. Laporan Hasil Penelitian. Fakultas Teknik Universitas Hassanuddin.
- Hobbs, F. D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Edisi kedua. Alih Bahasa Ir. Suprpto TM, MSc. Dan Ir. Waldijono. Gajahmada University Press.
- Indrajaya, Yupiter. 2003. *Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas*. *Pilar*.12: 64-72
- Khisty, C. Jotin, B. Kent Lall. 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Jilid 1. Edisi ke-3. Alih bahasa Fidel Miro. Jakarta : Erlangga
- Pasaribu, Jufri. 2010. *Penerapan Model Greenberg pada Arus Lalu Lintas*. FMIPA USU. Skripsi :FMIPA USU. Medan.
- Rohani. 2006. *Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kerapatan Arus Lalu Lintas dengan menggunakan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood*. *Jurnal Teknik Sipil* vol. 7 no. 1. 79-86.
- Sadili, rachmat.2011. *Analisis Karakteristik Arus Lalu Lintas Campuran dengan Variasi Komposisi Kendaraan Sepeda Motor pada Jalan di Daerah Perkotaan*. FT UI. Tesis :FT UI. Depok.
- Sudjana. 2005. *Metoda Statistika*. Bandung: TARSITO.
- Supranto, J. 2001. *Statistik Teori dan Aplikasi*. Edisi keenam. Jakarta: Erlangga.
- Tamin, Ofyar. 2003. *Pemodelan dan Perencanaan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Yuniar, Dewi. 2010. *Studi Model Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan di Depan Pusat Perbelanjaan*. *Media Sains*.2: 2085-3548
- Wikipedia. *Kota Medan*. 1Maret 2014. <http://id.wikipedia.org/wiki/kotamedan>.



THE
Character Building
UNIVERSITY